

**MOOG**

φ 210H-Ordnung  
6/83

橋梁点検車

**MBI**  
メカニズムの勝利!! **70-1/S**



新登場

# 困難だとされていた高速

# 先駆

信頼から生まれる実績。  
幅広い現場で高稼働を実現。

都市機能をそこなわない  
作業性。

●概要

高速道路網の発達により、都市と地方都市間の格差はなくなり、輸送量の増大、輸送時間の短縮など、経済の発展に大きく寄与しております。

しかし、反面これらの都市高速道路網の整備と点検が重要な課題となってまいりました。これらの問題解決に道路機能を損わない作業性と安全性を重視した新機能の作業車です。高速道路、橋梁その他の点検、工事に威力を発揮します。



# 道路・橋梁の点検、工事に先進の

## 機動

確かな作業性は先進のメカニズムから。

●特長

- ① 足場(架設)をくむ必要がない。
- ② プラットホーム上で数名での作業が可能。
- ③ 4m高の防音壁のクリアが可能。
- ④ 作業中の車両移動は、油圧によるフリクションドライブを採用し、低速、安全走行が可能。
- ⑤ プラットホーム上でも操作が可能です。(オプション)
- ⑥ オーバーロード時にはモーメントリミットにより自動停止します。
- ⑦ 現場到着後10分で作業が開始できます。
- ⑧ コントロールボックス操作により作業が容易です。

際立つ作業範囲。使い勝手優先の新機構。実力の証明、優れた性能バランス。



●ブーム起き上げ



●ブームを旋回させ起き上げ



●ブーム起き上げ完了



●プラットフォームの下ろし



●作業姿勢の設置完了



●作業開始



# メカニズムで新登場。

安全性にも優れています。

# 施工



●アメリカでの作業風景



●阪神高速道路での作業風景



●名神高速道路での作業風景



●ヨーロッパでの作業風景



●名神高速道路での作業風景



●阪神高速道路での作業風景



新登場

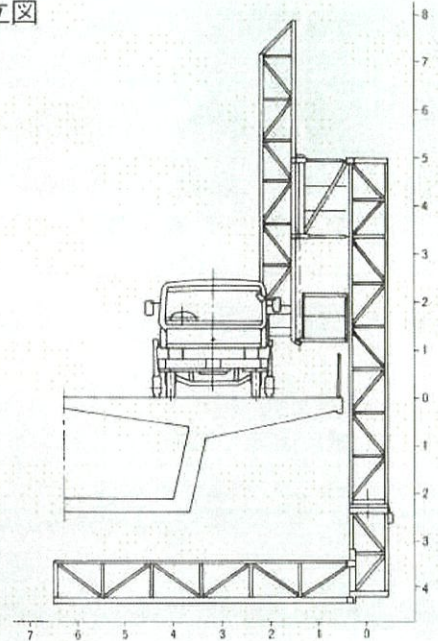


# 安全

使いやすさ、安全性にも  
差が出る万全の配慮。



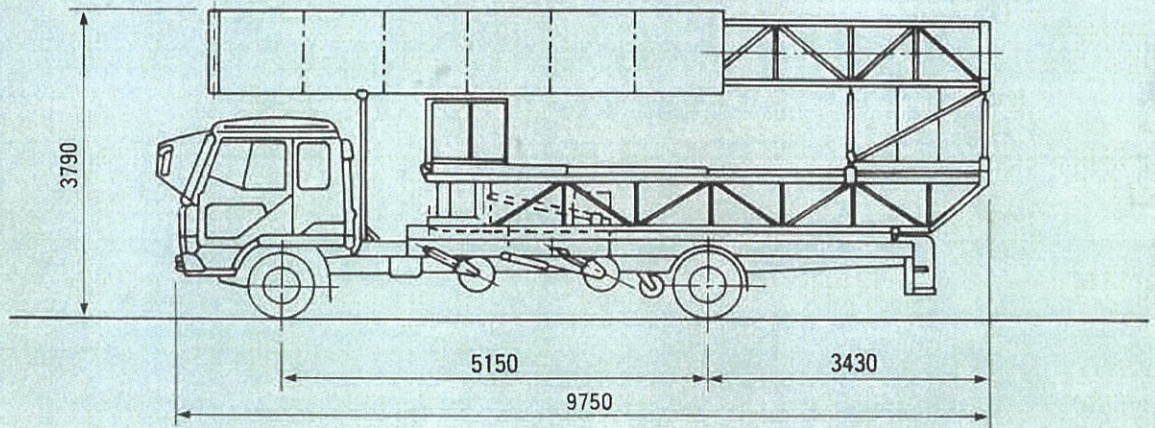
■組立図



安全は緻密な設計から。

- ① 機械停止時にははしごにより容易に脱出できます。
- ② 車両の転倒防止のためにスタビライザーが装備されています。

■寸法図：単位mm



橋梁点検車

**MBI**  
メカニズムの勝利!! **70-1/S**

■仕様

到達距離	7.0m
プラットフォーム幅	1.0m
橋の上の必要スペース	2.5m
最大降下距離	6.5m
プラットフォーム最大負荷	400kg
プラットフォームエンド最大負荷	250kg
回転域	180°
自重	7830kg
輸送状態	
全長	9.75m
全幅	2.44m
全高	3.79m

●このカタログの仕様は予告なく変更する場合があります。