

取扱商品ラインナップ



YUTAKA
LEASE & RENTAL

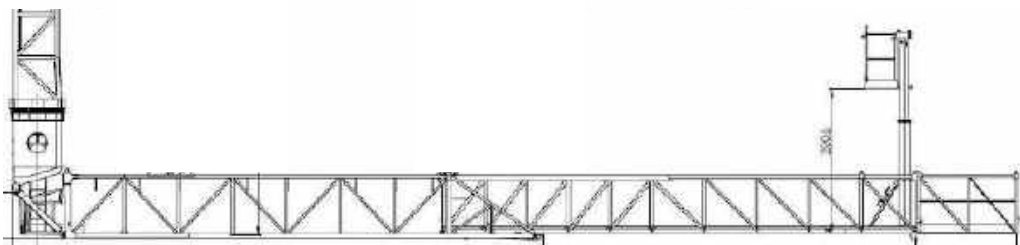
ユタカ電建工業株式会社

歩廊式大型橋梁点検車 モグシリーズ 一覧表

	MBI-200 (条件緩和車両)	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		20m	9m	4m	×	×	エア－昇降式 最大高さ 3 m
	MBI-180 (条件緩和車両)	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		18m	9m	4m	×	×	エア－昇降式 最大高さ 3 m
	MBI-170 スカニアシャーシ (条件緩和車両)	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		17m	8m	3,8m	×	×	固定式 3 m
	MBI-170	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		17m	7m	3,8m	◎	×	固定式 2 m
	MBI-160 スカニアシャーシ	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		16m (最大17m)	7m	3,3m	×	×	エア－昇降式 最大 3 m
	MBI-160	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		16m (最大17m)	8m	3,3m	×	×	固定式 3 m
	MBI-160 スカニアシャーシ 歩道対応機種	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		16m (最大17m)	8m	2,5m	×	◎ 最大 3,9 m	固定式 3 m
	MBI-150	歩廊長	深さ	遮音壁対応	右側張出	歩道対応	作業台構造
		15m	7m	2,5m	◎	×	固定式 2 m

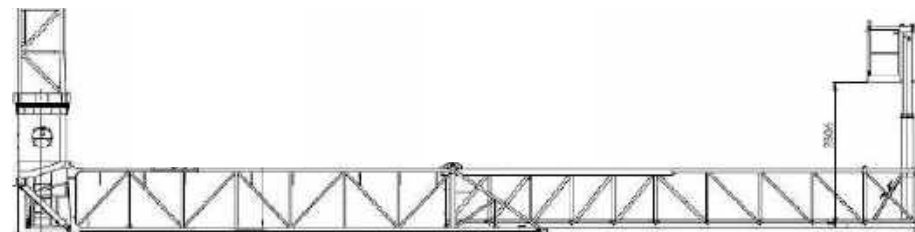
MBI-200

(条件緩和車両)



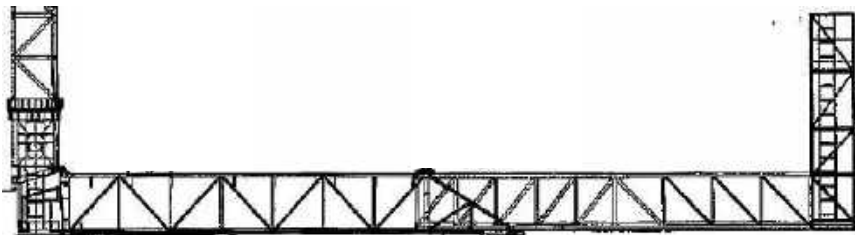
MBI-180

(条件緩和車両)



MBI-170

スカニアシャーシ
(条件緩和車両)

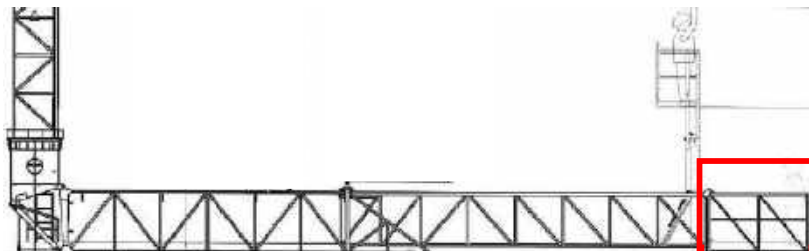


MBI-170



MBI-160

スカニアシャーシ

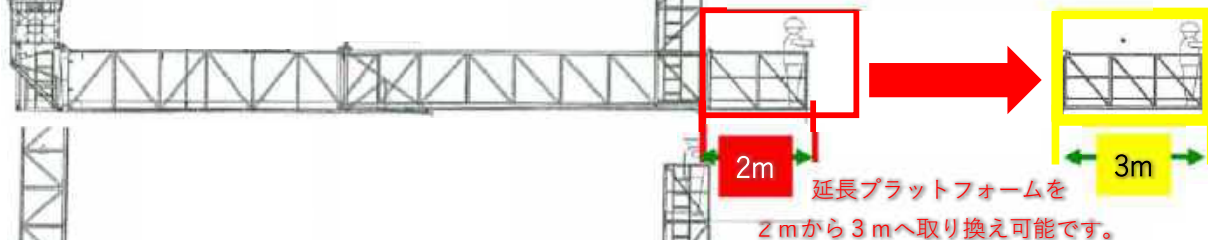


MBI-160

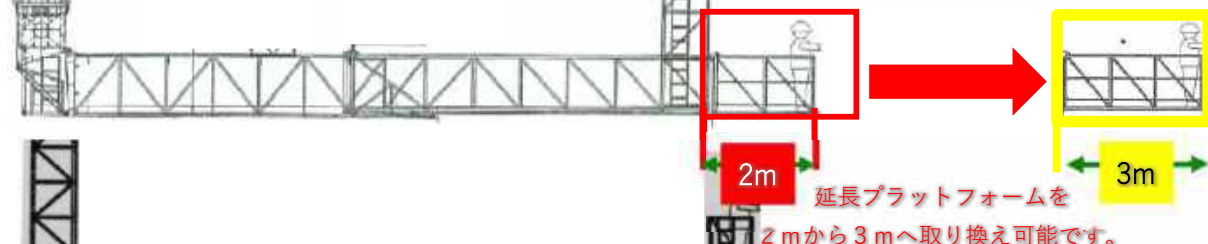


MBI-160

スカニアシャーシ
歩道対応機種



MBI-150



- 歩廊長さし込み長さ最大：20 m 3車線道路での作業も余裕でこなせます。
2車線道路では対向車線へのアプローチが可能です。
- 歩廊18 m箇所には高さ3 mまで調整可能なエア昇降式作業台設置により、今まで届きにくかった中央分離帯箇所、ボックス部へアプローチ可能です。
- 最深下降範囲（深さ）：9 m 桁の深いラーメン橋等での展開も可能となっています。

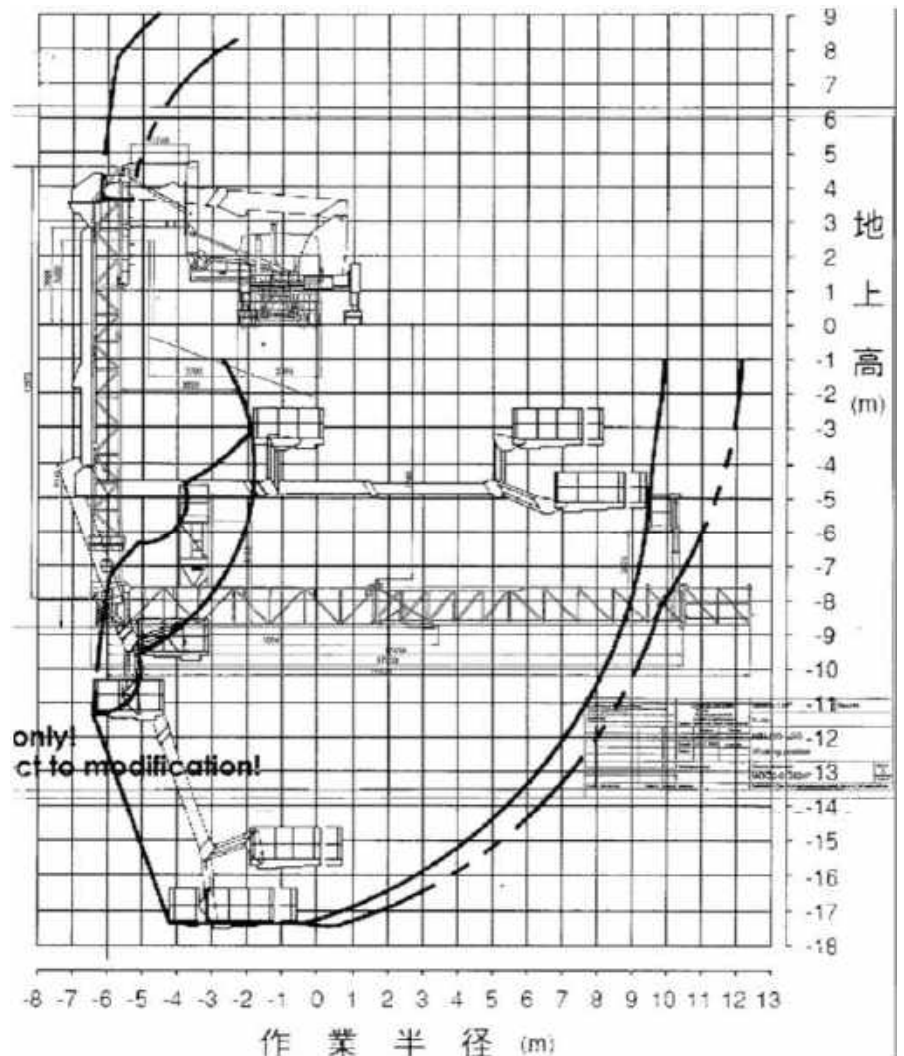


MBI-200 BT-400

作業展開 比較表

(MBI-200 遮音壁4m越え)

(BT-400 アウトリガ最大張出)

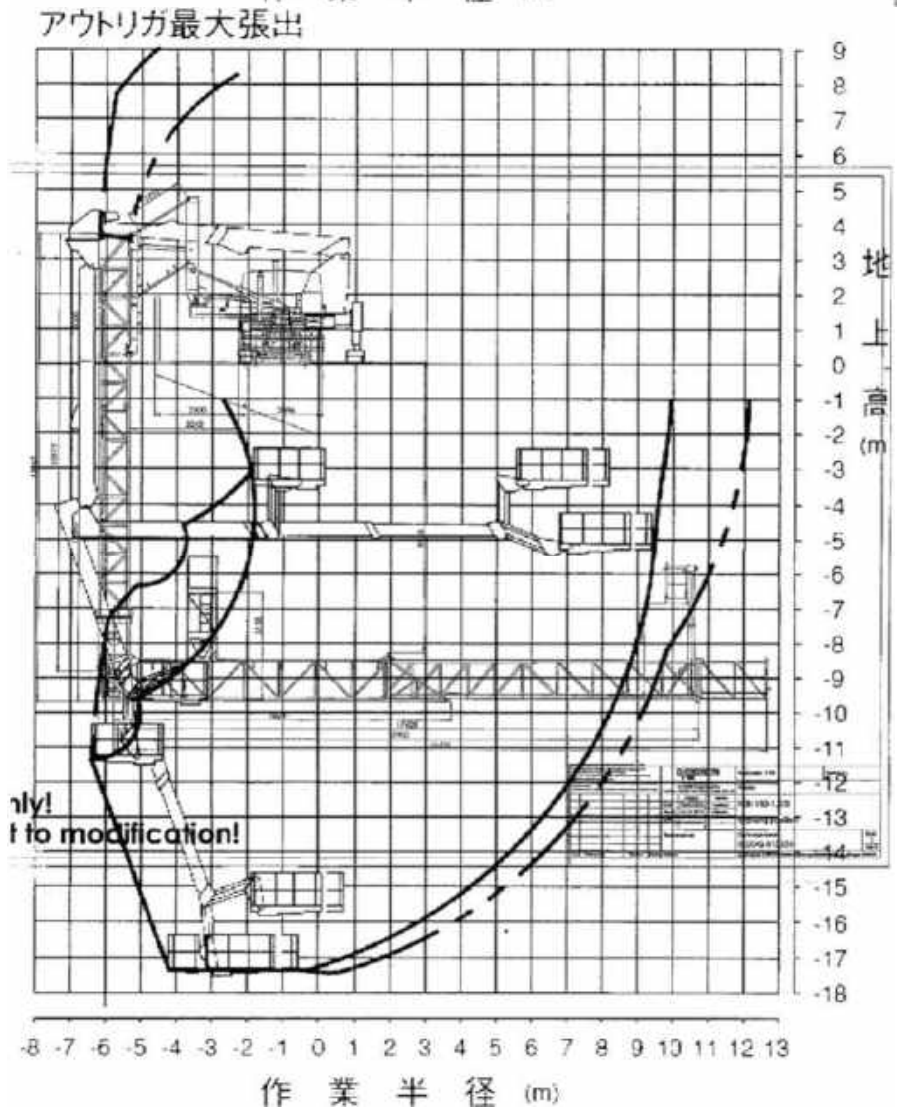


MBI-200 BT-400

作業展開 比較表

(MBI-200 最深下降状態)

(BT-400 アウトリガ最大張出)

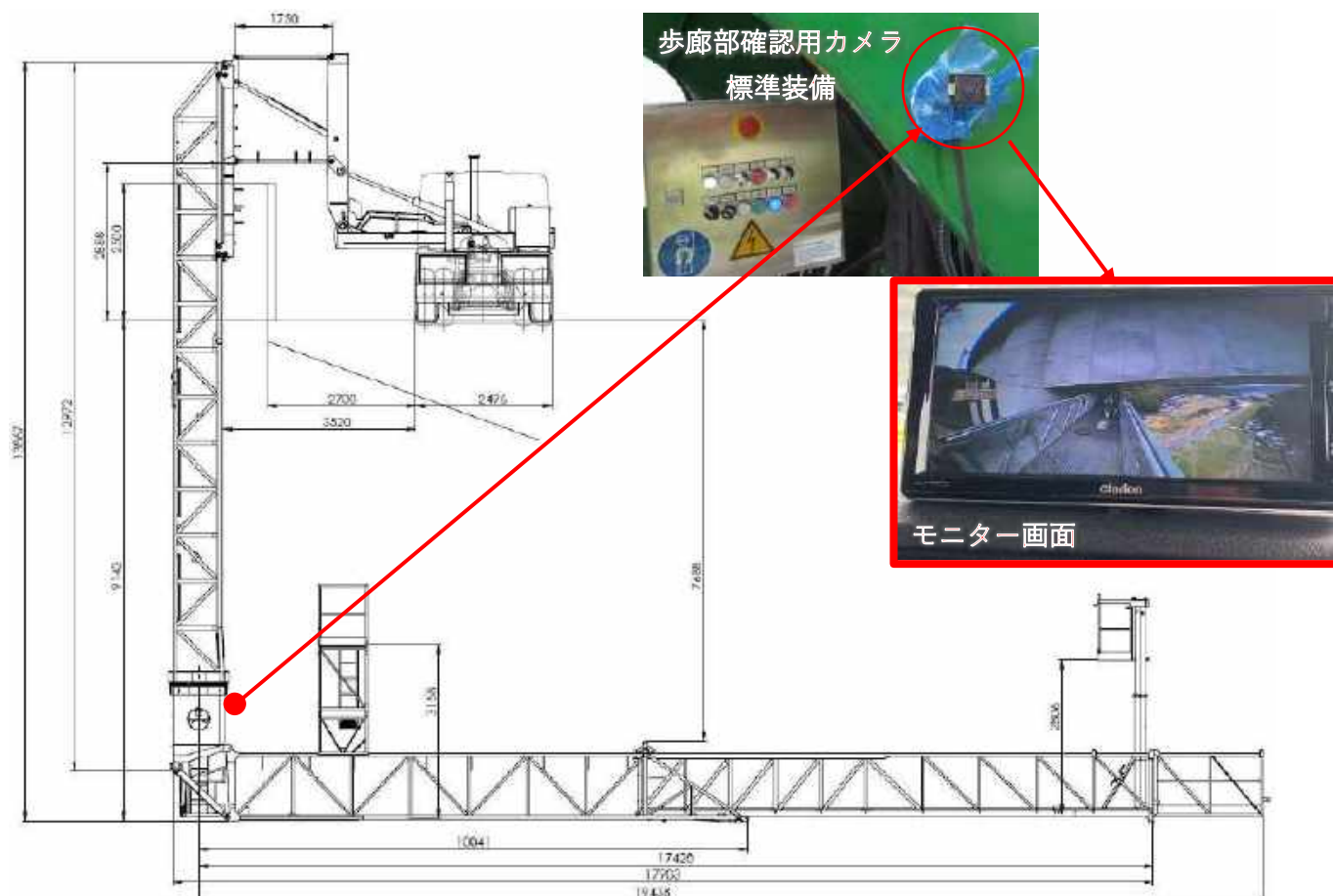




- 歩廊長最大約**20m**まで対応。3車線道路以上にも対応します。
- 歩廊部18m箇所に高さ3mまで対応のエア昇降式作業台の取り付けが可能です。
- 最深下降範囲は**9m**まで対応可能。

主要諸元

車両長さ	13m	歩廊幅	最大1.5m	作業台高さ	3m
車両幅	2.55m	積載荷重	600kg (先端部300kg)	作業台構造	エア昇降式
車両高さ	4m	最深下降範囲	9m	歩道対応	×
歩廊長さ	20m	遮音壁対応	4m	右側張出	×



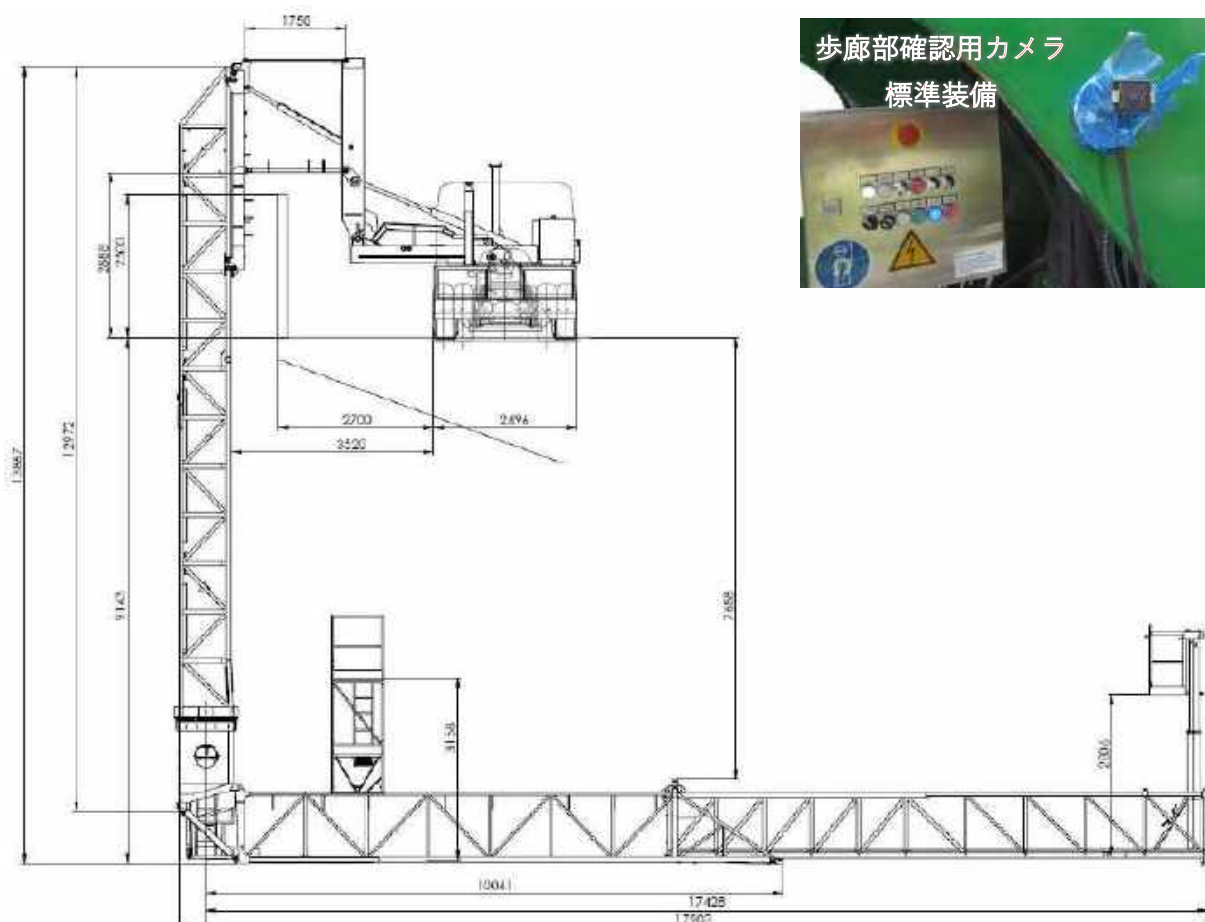




- 歩廊長最大約**18m**まで対応。3車線道路以上にも対応します。
- 歩廊先端部に高さ3mまで対応のエア昇降式作業台の取り付けが可能です。
- 最深下降範囲は**9m**まで対応可能。

主要諸元

車両長さ	13m	歩廊幅	最大1.5m	作業台高さ	3m
車両幅	2.55m	積載荷重	600kg (先端部300kg)	作業台構造	エア昇降式
車両高さ	4m	最深下降範囲	9m	歩道対応	×
歩廊長さ	18m	遮音壁対応	4m	右側張出	×



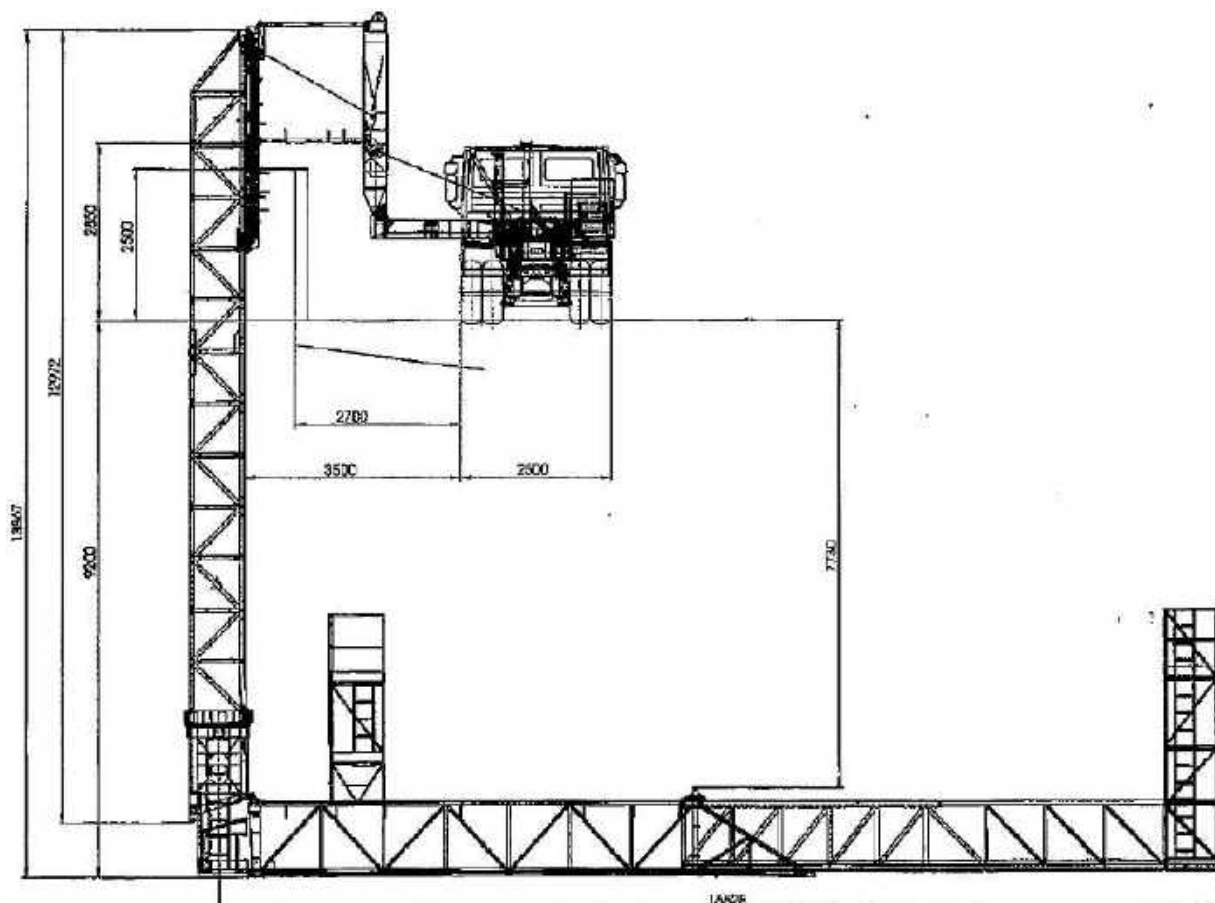




- 歩廊長最大約**17 m**まで対応。3車線道路以上にも対応します。
- 歩廊先端部に高さ3 mまで対応の昇降式作業台の取り付けが可能です。
- 最深下降範囲は約**8 m**まで対応可能。

主 要 諸 元

車両長さ	13 m	歩廊幅	最大1.5 m	作業台高さ	3 m
車両幅	2.5 m	積載荷重	600kg (先端部300kg)	作業台構造	固定式
車両高さ	4 m	最深下降範囲	8 m	歩道対応	×
歩廊長さ	17 m	遮音壁対応	3.8 m	右側張出	×



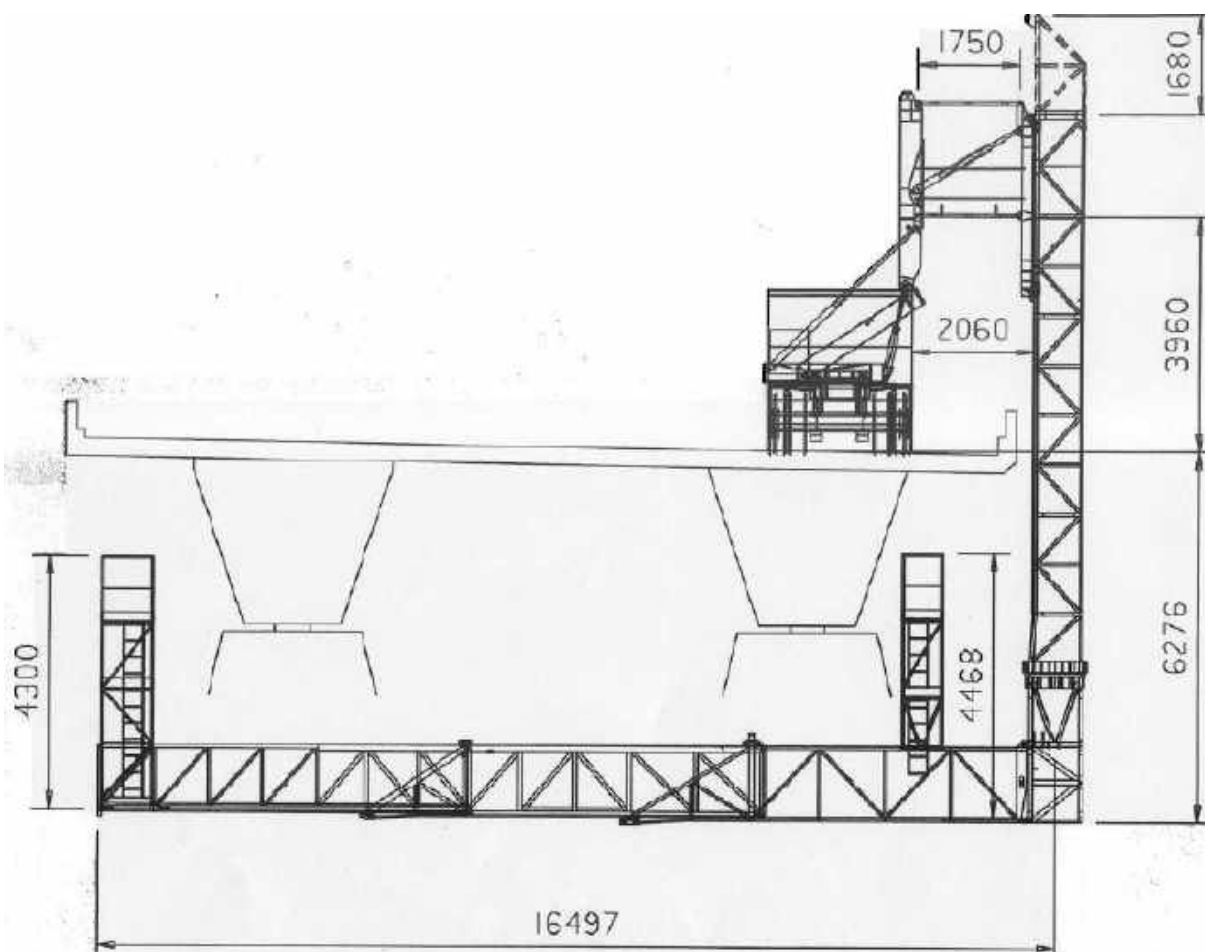




- 歩廊長最大約**17m**まで対応。3車線道路以上にも対応します。
- 追越車線側からの点検補修工事等の作業が可能となっています。
- 展開の際も左右対称の動きになります。
- 最深下降範囲は約**7m**まで対応可能。

主要諸元

車両長さ	12m	歩廊幅	最大1.4m	作業台高さ	2m
車両幅	2.5m	積載荷重	5名+200kg	作業台構造	固定式
車両高さ	3.8m	最深下降範囲	7m	歩道対応	×
歩廊長さ	17m	遮音壁対応	3.8m	右側張出	◎





歩廊式 大型橋梁点検車

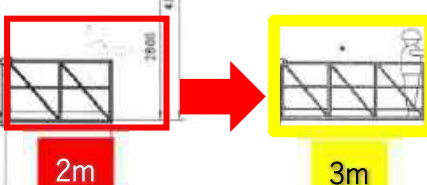
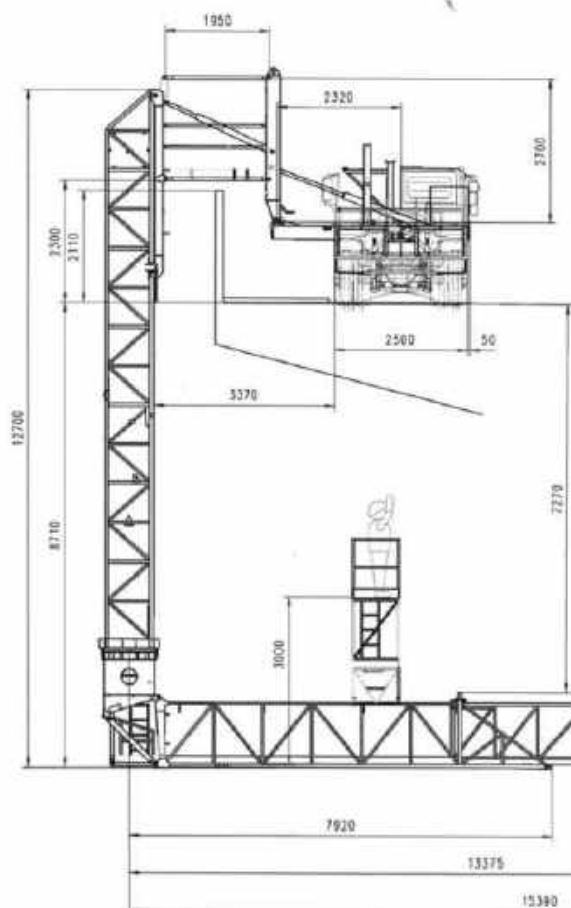
MBI-160 スキャンアシャーシ



- 延長歩廊取り付け時歩廊長最大約17m。(通常時は約16m)
- 歩廊先端部に高さ3mまで対応のエア昇降式作業台の取り付けが可能です。
- 最深下降範囲は約7mまで対応可能。

主 要 諸 元

車両長さ	12m	歩廊幅	最大1.4m	作業台高さ	3m
車両幅	2.5m	積載荷重	5名+200kg	作業台構造	エア昇降式
車両高さ	3.8m	最深下降範囲	7m	歩道対応	×
歩廊長さ	最大17m	遮音壁対応	3.3m	右側張出	×



延長プラットフォームを
2mから3mへ取り換え可能です。



歩廊式 大型橋梁点検車

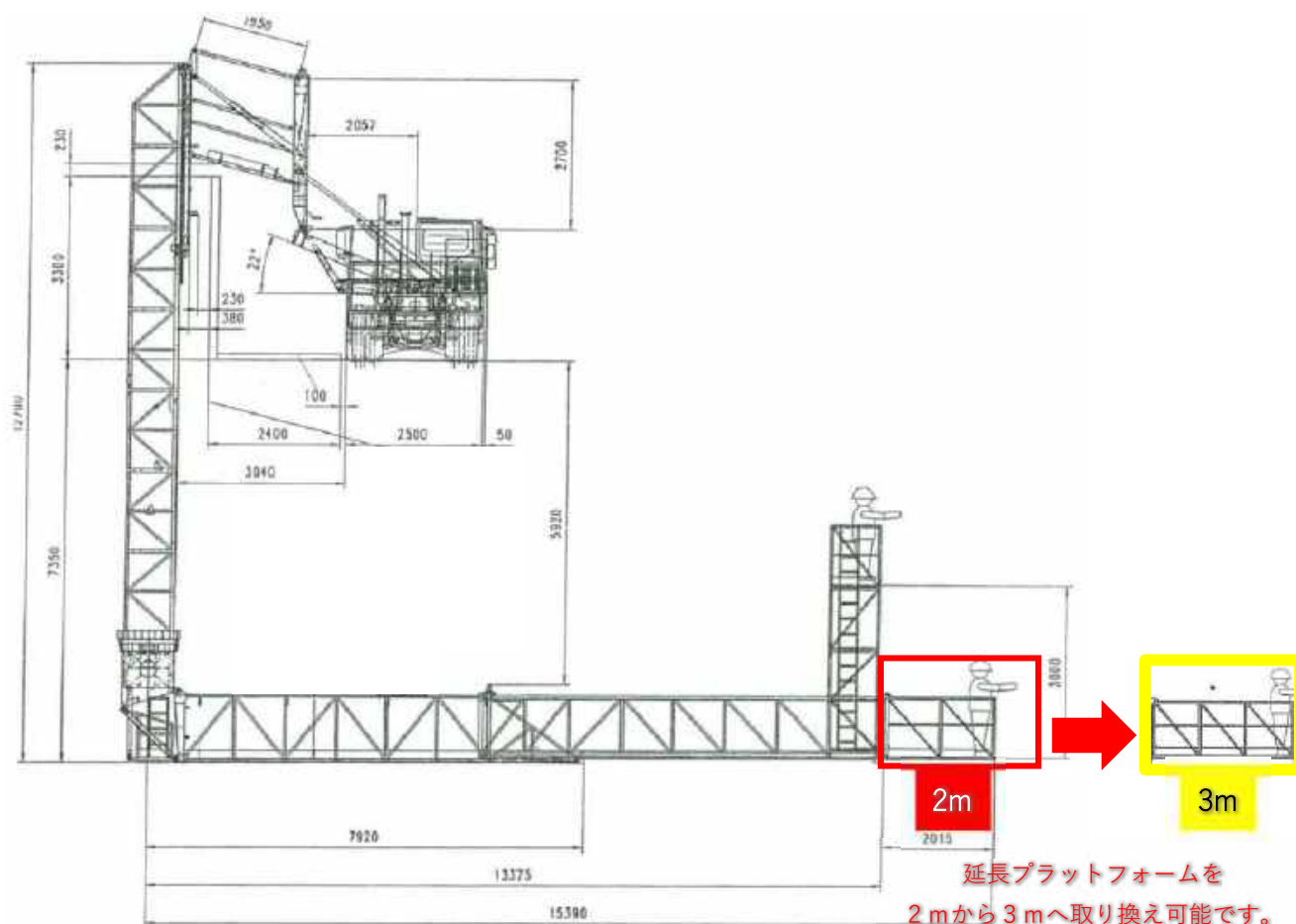
MBI-160



- 延長歩廊取り付け時歩廊長最大約17m。(通常時は約16m)
- 歩廊先端部に高さ3mまで対応の固定式作業台の取り付けが可能です。
- 最深下降範囲は約7mまで対応可能。

主 要 諸 元

車両長さ	12m	歩廊幅	最大1.4m	作業台高さ	3m
車両幅	2.5m	積載荷重	5名+200kg	作業台構造	固定式
車両高さ	3.8m	最深下降範囲	8m	歩道対応	×
歩廊長さ	最大17m	遮音壁対応	3.3m	右側張出	×





歩廊式 大型橋梁点検車

MBI-160

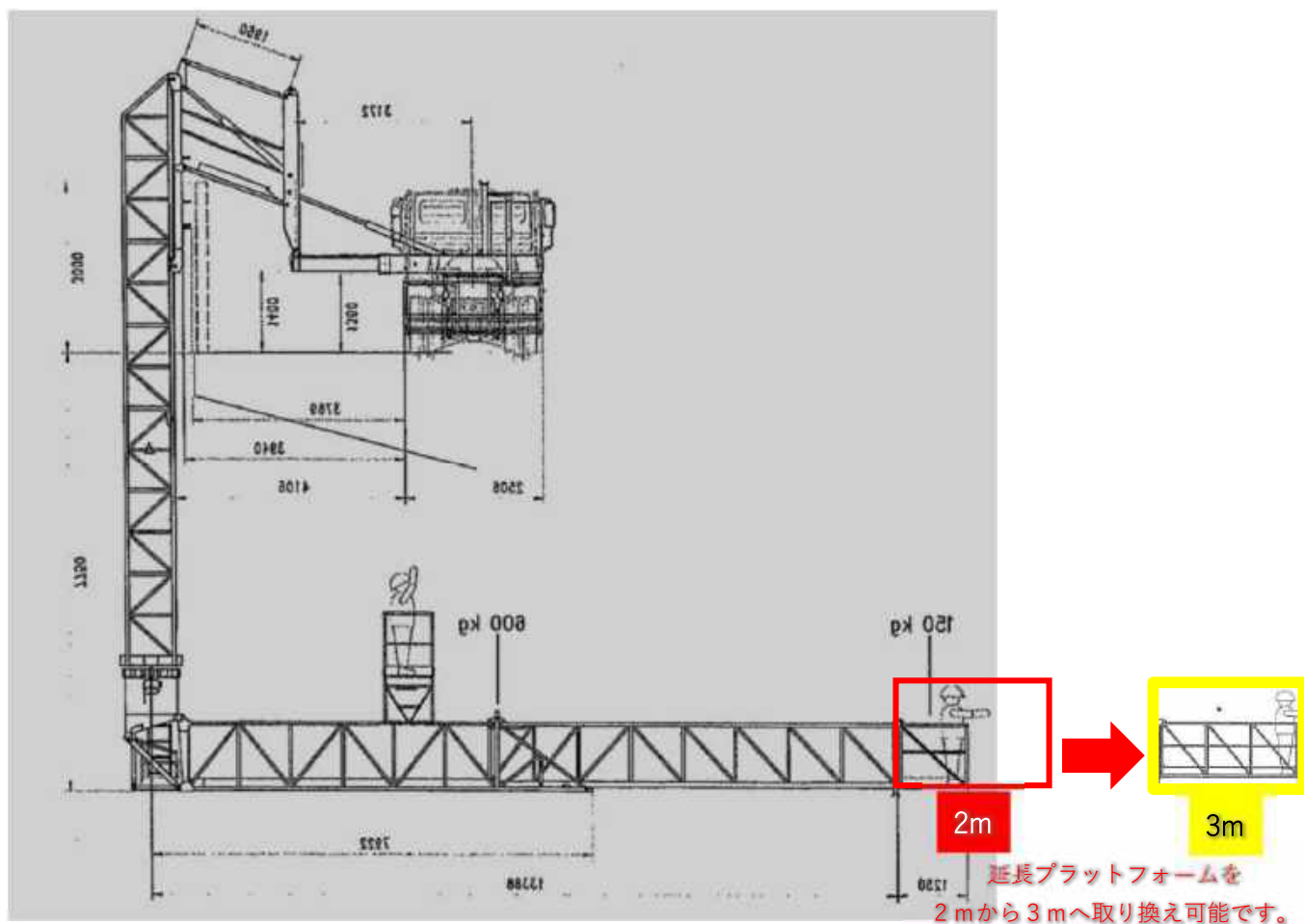
歩道対応車



- 歩道等約 4 m を超えて歩廊の設置が可能です。
- 延長歩廊取り付け時歩廊長最大約 17 m。（通常時は約 16 m）
- 最深下降範囲は約 7 m まで対応可能。

主 要 諸 元

車両長さ	12 m	歩廊幅	最大 1.4 m	作業台高さ	3 m
車両幅	2.5 m	積載荷重	5名+200 kg	作業台構造	固定式
車両高さ	3.8 m	最深下降範囲	8 m	歩道対応	◎
歩廊長さ	最大 17 m	遮音壁対応	2.5 m	右側張出	×



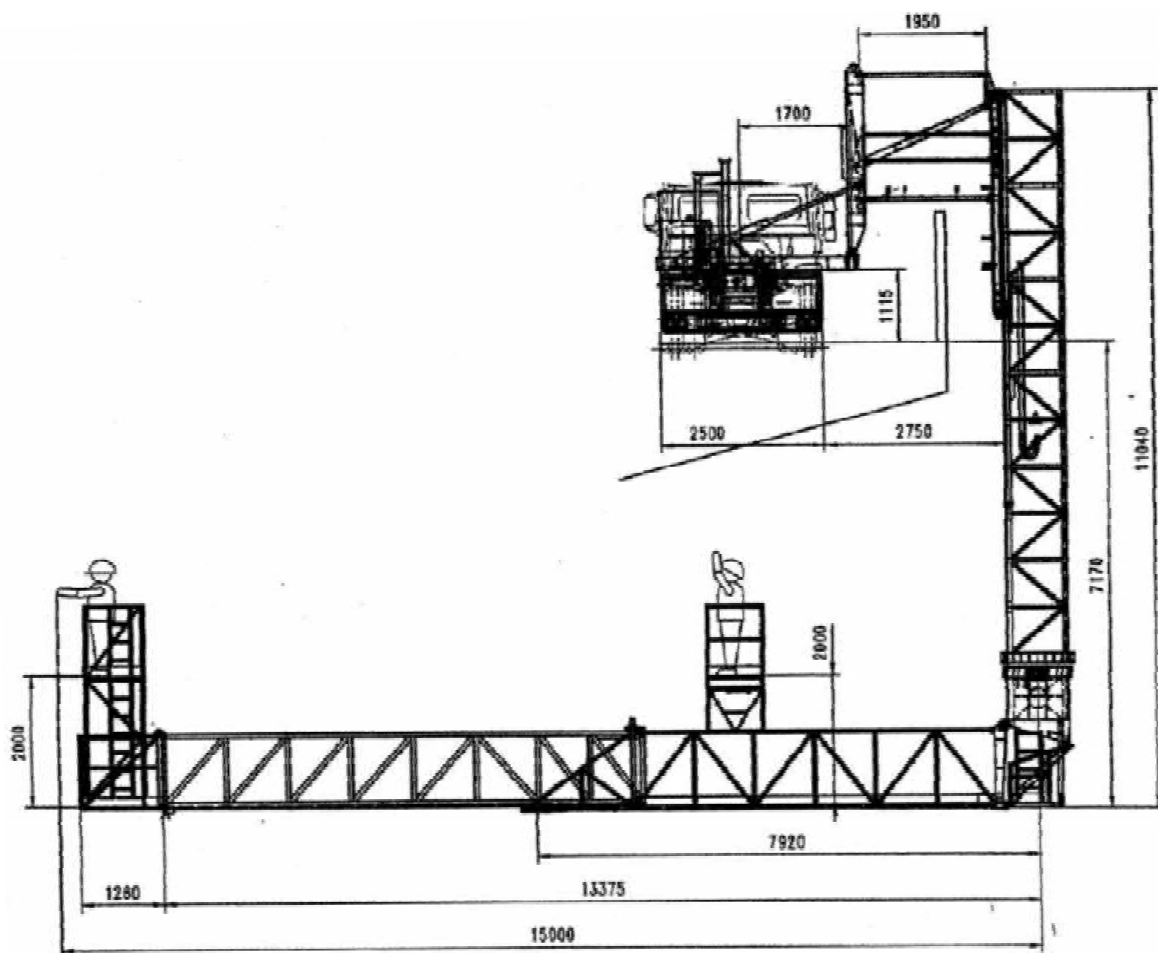




- 追越車線側からの点検補修工事等の作業が可能となっています。
展開の際も左右対称の動きになります。
- 歩廊長最大約15mまで対応。
- 最深下降範囲は約7mまで対応可能。

主要諸元

車両長さ	12m	歩廊幅	最大1.4m	作業台高さ	2m
車両幅	2.5m	積載荷重	5名+200kg	作業台構造	固定式
車両高さ	3.8m	最深下降範囲	7m	歩道対応	×
歩廊長さ	15m	遮音壁対応	2.5m	右側張出	◎



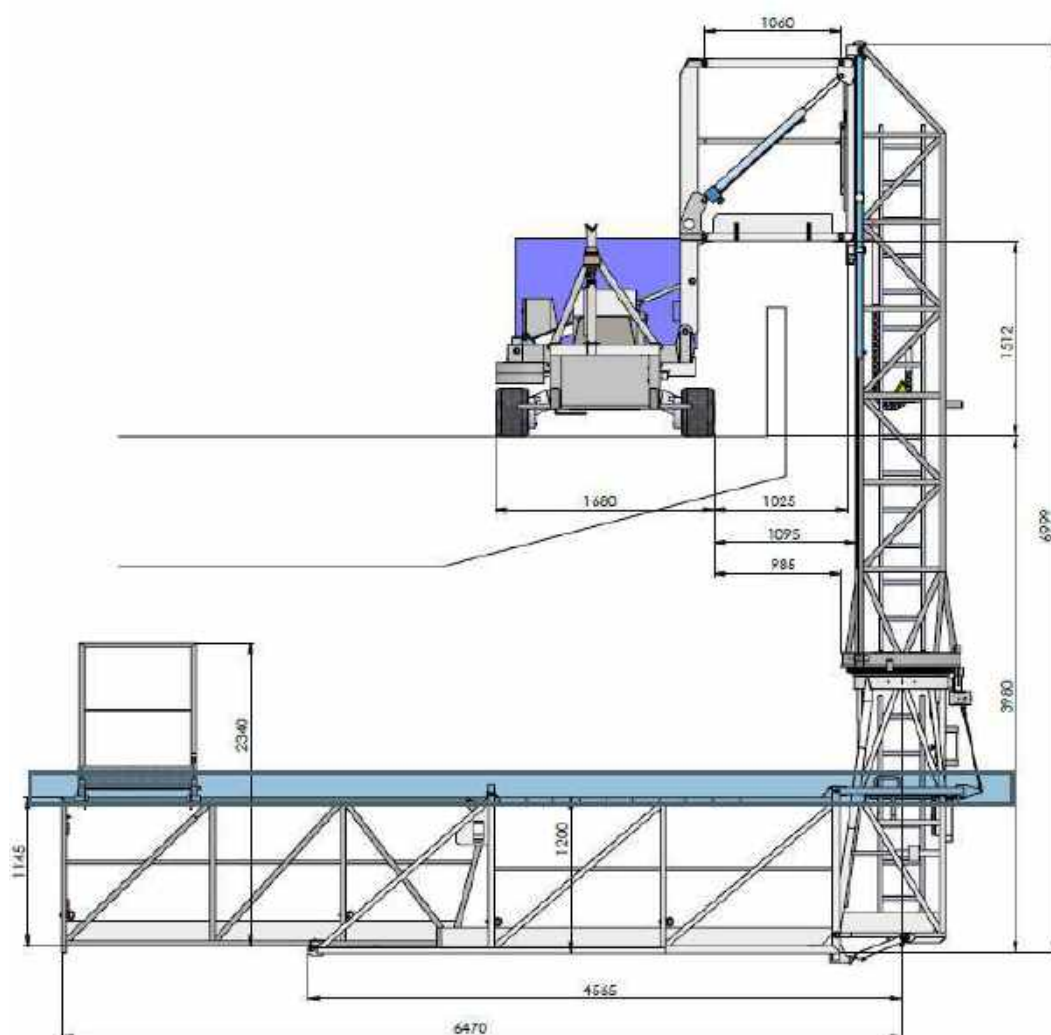




主 要 諸 元

車両長さ	7,018mm
車両幅	1,680mm
車両高さ	2,698mm
歩廊長さ	6,470mm
歩廊幅	1,000mm
積載荷重	300kg(先端部150kg)

最深下降範囲	4,510mm
遮音壁対応	1,700mm
作業台高さ	2,340mm
作業台構造	固定式
歩道対応	×
右側張り出し	×
総重量	3.6 t



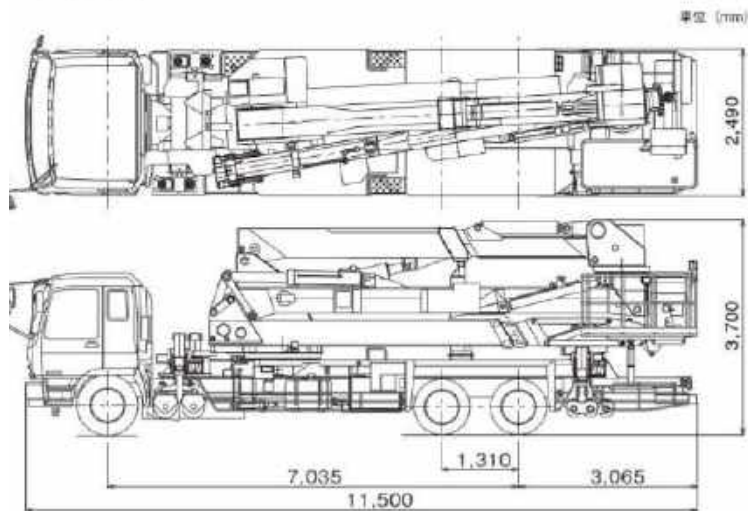


バケット式 大型橋梁点検車

BT-400



■ 外観図

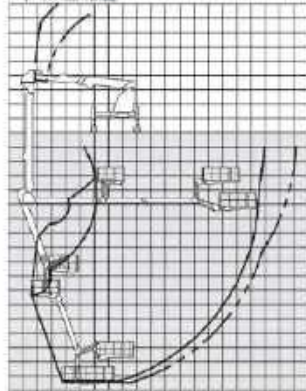


※ 架装車により異なります。

■ 作業範囲図

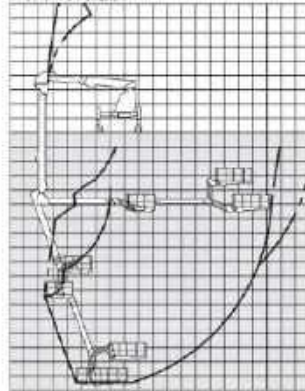
下作業

アウトリガ最大張出



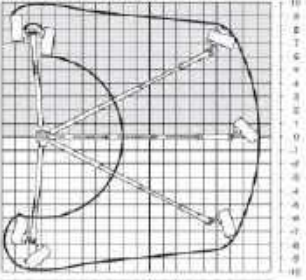
作業半径 (m)

アウトリガ中間2張出



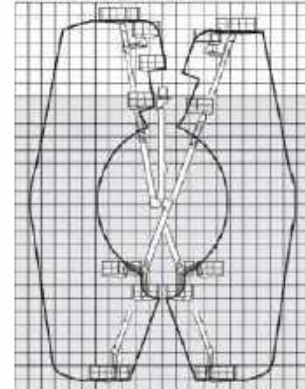
作業半径 (m)

第3ブーム作業範囲(平面図)



作業半径 (m)

第3ブーム作業範囲(壁面作業時)



作業半径 (m)

本図は自重中心から算出。第3ブーム作業範囲(壁面作業時)です。第1ブーム・第2ブームは、第3ブームの中心を基準としています。

■ 主要諸元

積載荷重	300 kg 又は 3名
最大地下深さ	17.4m
最大地上高	15.1m
最大作業半径	11.4m
最大差込み長さ	15.0m
外寸法	2.0m×0.85m×1.0m(長さ×幅×手すり高さ)
首振り角度	右100°～左90°
首振り速度	190°/55s
バケット装置	アルミ合金製
首振り装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式
自動水平装置	複動油圧シリンダリンク併用式、対地角連動式(地面に対し水平維持)
旋回角度	右100°～左100°
旋回速度	200°/67s
起伏角度 上げ速度	5°～77°/67s
長さ	6.0m～7.9m
伸びし速度	1.9m/23s
形式	2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直伸式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直伸式
起伏角度 上げ速度	0°～90°/70s
長さ	6.96m
旋回角度	285°
形式	箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直伸式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式
起伏角度 上げ速度	-70°～90°/88s
長さ	5.18m～11.61m
伸びし速度	6.43m/38s
形式	3段同時伸縮式 箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダリンク併用式
伸縮装置	複動油圧シリンダワイヤロープ併用式
起伏角度 上げ速度	-23°～90°/40s
長さ	1.3m
リフト高さ	1.8m
形式	箱形断面溶接-平行リンク構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直伸式
バケット側リモコン装置	電熱式(有線)
油圧ポンプ	ギャポン
作動油タンク容量	約150L
アウトリガ	全3段伸縮、電熱式油圧伸縮、スライドジャッキ各2個、ブームリフトタイヤ付
フロント	最大張出幅4.04m(タイヤ中心)、中間張出幅3.0m(タイヤ中心)
リヤ	最大張出幅4.18m(タイヤ中心)、中間張出幅3.14m(タイヤ中心)
最大反力	14,000kg
設置占有幅	左右最大張出:4.54m、片側のみ最大張出:3.52m
バケット部	ジョイスティック第1ブーム伸縮、起伏装置、第3ブーム伸縮、起伏装置、スイッチ第2ブーム起伏、第4ブーム起伏、バケット背面、緊急停止、自動展開-格納(下作業用)、自動展開-格納(上作業用)、アクセル異常用ポンプ、ブーム干渉規制解除、エンジン始動表示機能 作動限界、干渉停止、音声警報
旋回台部	ジョイスティック第1ブーム伸縮、起伏装置、第3ブーム伸縮、起伏装置、スイッチ第2ブーム起伏、第4ブーム起伏、バケット背面、緊急停止、自動展開-格納(下作業用)、自動展開-格納(上作業用)、アクセル異常用ポンプ、ブーム干渉規制解除、エンジン始動表示機能 作動限界、干渉停止、音声警報
フレーム部(左右第2ジャッキ)	スライドジャッキ選択
アウトリガ張出-格納、傾斜表示(3段階)	
インターホン	
制動装置	自動展開-格納装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)
安全装置	作業範囲規制装置、緩起動・緩停止制御、速度制御、干渉防止装置、不具合箇所自己診断機能、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、緊急停止装置(表示灯付)、非常用ポンプ、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、バケット-車体間キャブ間通話装置
標準付属品	タイヤ歯止め、工具、グリースポンプ
オプション	作業灯(バケット部)、安全ベルト、電源取出(AC100V・10A)
架装対象車	25t車クラス

※BT-400は高所作業車の技能講習で運転ができます。

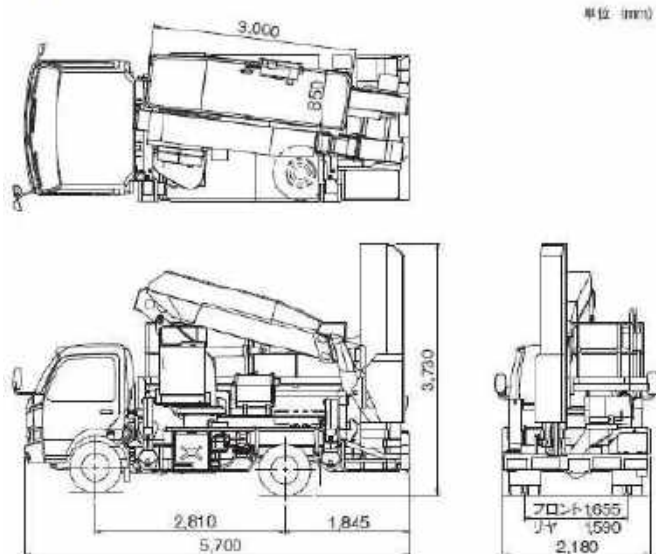


バケット式 橋梁点検車

BT-200

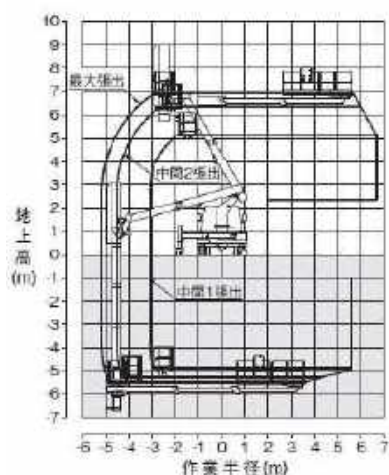


■ 外観図



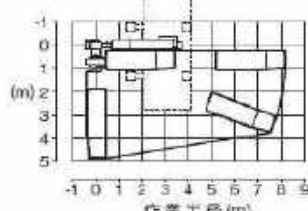
※ 架装車により異なります。

■ 作業範囲図



ブーム旋回範囲図
(斜線部は作業領域を表しています。)

デッキ部作業範囲図



注意

1. 作業範囲は水平地上におけるもので、ブームのたわみを含んでいません。
2. 車体右側での作業はできません。

■ 主要諸元

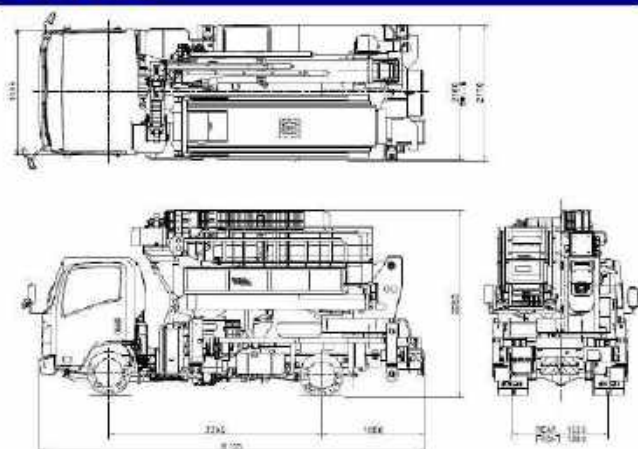
デッキ	積載荷重	200kg
	最大地下深さ	5.4m
	最大地上高	7.0m
	最大作業半径	5.1m(デッキ90°旋回時)
	外寸法	3.0m×0.85m×0.9m(長さ×幅×手すり高さ)
ブーム	起伏角度/上げ速度	-15°~60°/35s
	長さ	3.06m~5.11m
	伸ばし速度	2.05m/25s
	旋回角度	左側105°,右側10°
	旋回速度	115°/40s
ポスト	形式	2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
	長さ	3.325m~9.825m
デッキブーム	伸ばし速度	6.5m/60s
	形式	5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
	伸縮装置	複動3段油圧シリンダ直押式 2基
	長さ	3.5m~8.21m
	伸ばし速度	4.71m/30s
デッキ	旋回角度	90°(格納位置基準から右)
	旋回速度	90°/25s
	形式	3段油圧同時伸縮式ブーム 箱形断面溶接構造
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
デッキ側リモコン装置		電気式(有線)
アウトリガ		全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド(左側のみ)・ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付
フロント	最大張出幅	2.74m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.54m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.06m(タイヤ中心)
	最大張出幅	2.81m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.61m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.13m(タイヤ中心)
	最大反力	4,780kg
設置占有幅		最大張出:3.05m
油圧ポンプ		ギヤポンプ
作動油タンク容量		約95L
操作装置	デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整、 [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、デッキブーム長さ、デッキ旋回角、アウトリガ張出幅、AWL90%ランプ、AWL100%ランプ、AMC異常ランプ]
	フレーム部	アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニター、車体傾斜警報ランプ]
	キャリヤ部	インターホン [ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
	制御装置	ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、デッキ旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置		作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁
標準付属品		タイヤ歯止め
オプション		作業灯(デッキ部)、マーカランプ、発電機(燃料:ガソリン) [新ダイワ工業 EG25M-E、定格出力2.2kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧100V、定格周波数50Hz/60Hz選択]、発電機現地取付用ケーブル、ローラジャッキ用駆動、旋回台部比例操作装置、歩道設置用インジケータ、安全ベルト、工具、グリースポンプ
架装対象車		3.5t車クラス

歩廊式 橋梁点検車

SF-77A



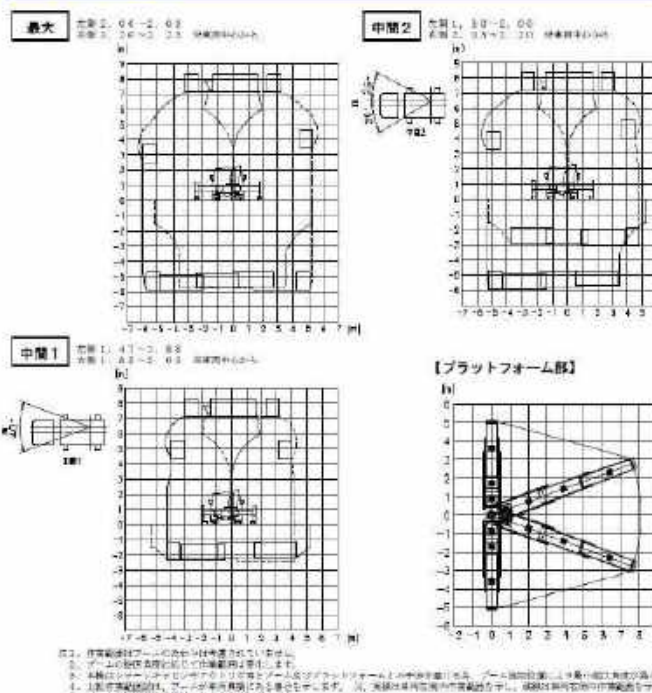
車両寸法図



主要諸元

橋梁点検作業車<SF-77AⅢ>主要諸元	
●架装型式・名称	
型式	SF-77AⅢ
名称	橋梁点検作業車
●プラットフォーム	
最大積載荷重(搭乗人員)	200kg(2名)
最大地上高	7.3m
最大地下深さ	5.9m
最大作業半径(旋回中心より)	5.9m
材質	アルミ製
外側寸法 拡張時	7.62m×0.66m×1.00m (長さ×幅×手摺り高さ)
外側寸法 縮小時	3.02m×0.93m×1.00m (長さ×幅×手摺り高さ)
首振り角度	180°
●ポスト	
ポスト段数	ポストスライド+3段
ポスト長さ	3.45m~7.11m (+1.2mスライド付)
伸縮ストローク	4.86m
伸縮速度	62s/4.86m
起伏角度	0°~90°
起伏速度	40s/90°
●ブーム	
ブーム長さ	3.4m~4.8m
伸縮ストローク	1.4m
伸縮速度	20s/1.4m
起伏角度	0°~80°
起伏速度	35s/0°~80°
旋回角度	左右100°
旋回速度	65s/200°
●アウトリガー張幅	
左側張幅(車両中心から)	0.98m~2.90m
右側張幅(車両中心から)	0.98m~2.23m
●安全装置	
油圧系安全装置(油圧安全弁・ジャッキ伸縮安全装置・ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・ポスト起伏安全装置・ポスト伸縮安全装置・ブーム旋回安全装置・プラットフォーム拡張安全装置・ポスト平衡安全装置・プラットフォーム平衡安全装置)	
作動停止装置 作業範囲規制装置 干渉防止装置	
非常用ポンプ ジャッキ・ブームインターロック装置	
プラットフォーム押し付け防止装置 ブーム下面接触防止装置	
車体傾斜警報装置 作業用補助制動装置 走行速度警報装置	
アウトリガスライドロックピン装置 レバーガード フートペダル	
●その他装置	
自動格納装置 オートアクセル インターホン 操作部照明	
発電機置き台 マーカーランプ 100V電源取出口	
●標準付属品	
タイヤ輪止め 標準工具一式	
●特別仕様	
上部作業灯 下部作業灯 車幅はみ出し防止装置	
●車両諸元	
架装シャシー	3.5~4.0トンクラス (シャシータイプが限定されます)

作業範囲図



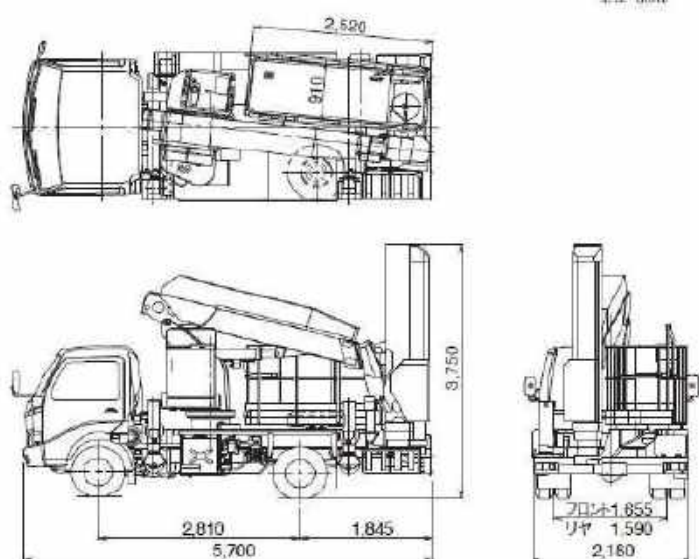
※諸元は予告無く変更することがあります。

バケット式 橋梁点検車

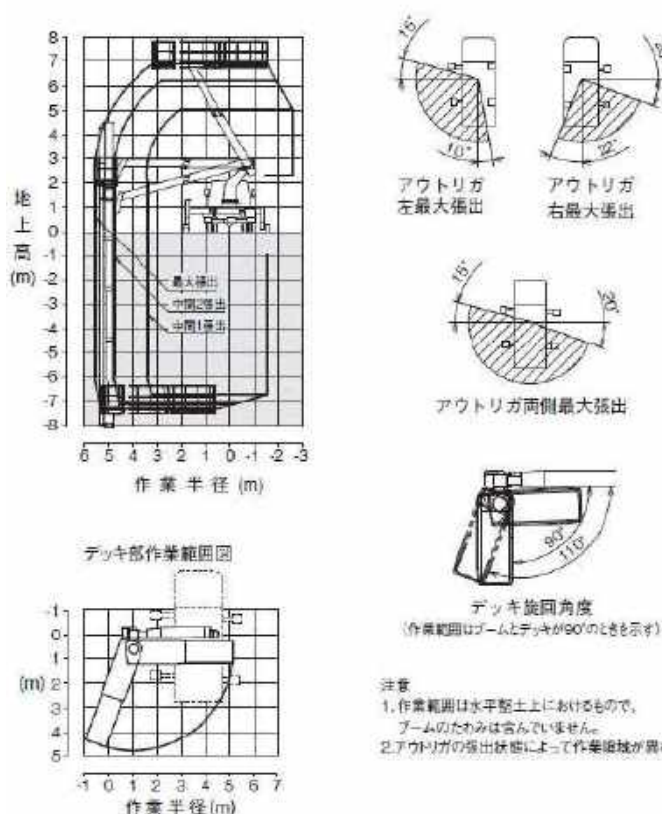
BT-110



■ 外観図



■ 作業範囲図



■ 主要諸元

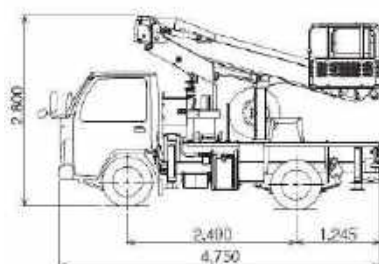
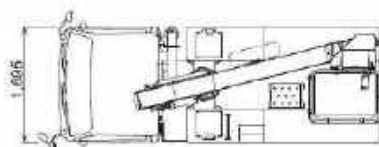
機体質量	200kg
最大地下深さ	7.3m
最大地上高	6.8m
最大作業半径	5.6m(デッキ90°旋回時)
外寸法 縮小時	2,520 mm×2,810 mm×1,0m(長さ×幅×高さ)
伸長時	4,450 mm×2,810 mm×1,0m(長さ×幅×高さ)
旋回角度	110°(格納位置基準から)
旋回速度	110°/31s
形式	2段油圧伸縮式 バイブ製
伸縮装置	複動油圧シリンダ
旋回装置	油圧モータ駆動 ボールベアリング式
起伏角度/上げ速度	-15°~60°/25s
長さ	3.185m~5.36m
伸ばし速度	2.175m/25s
旋回角度	左側105°、右側70°
旋回速度	1.75°/65s
形式	2段油圧伸縮式 箱形断面滑接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ間接式
伸縮装置	複動油圧シリンダ間接式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
長さ	3.265m~11.265m
伸ばし速度	8.0m/73s
形式	5段油圧伸縮式 箱形断面滑接構造
伸縮装置	複動3段油圧シリンダ間接式 2基
デッキ側リコン装置	電気式(軽負)
アウトリガ	全油圧式4脚、箱形断面滑接構造、スライドジャッキ各個操作装置付、ゴムパッドタイヤ付
フロント	最大突出幅 3.56m(タイヤ中心)、中間2突出幅 3.16m(タイヤ中心)、中間1突出幅 2.20m(タイヤ中心)
リヤ	最大突出幅 3.43m(タイヤ中心) 左1.84m 右1.59m 中間2突出幅 3.23m(タイヤ中心) 左1.64m 右1.59m 中間1突出幅 2.34m(タイヤ中心) 左1.18m 右1.18m
最大反力	4,600kg
設置占有幅	左右最大突出3.92m、片側のみ最大突出3.05m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作業油タンク容量	約95L
デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ボスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ(ブーム作業範囲限界ランプ、干渉限界ランプ、格納位置ランプ)
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ボスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常デッキスイッチ、レベリング調整、(ブーム作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、アウトリガ突出幅、AWL 90°ランプ、AWL 100°ランプ、AMC無異常ランプ)
フレーム部	アウトリガ突出、格納、ジャッキ・スライド装置(アウトリガ突出モニター、車体傾斜警報ランプ)
キャリヤ部	インターホン(ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ)
制御装置	ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置	作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁
標準付属品	タイヤ防止め、ジャッキローラ用脚木
オプション	作業灯(デッキ部)、マーカーランプ、発電機(燃料・軽油)【ヤンマー YDG250VS-5E/6E、定格出力:2.0kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧100V、定格周波数50Hz/60Hz選択】、発電機接地取付用ケーブル、旋回台部比較操作装置、歩道設置用インジケータ、安全ベルト、工具、グリースポンプ
駆動対象車	3.5t車クラス

※BT-110は基所作業車の特別教育で運転ができます。



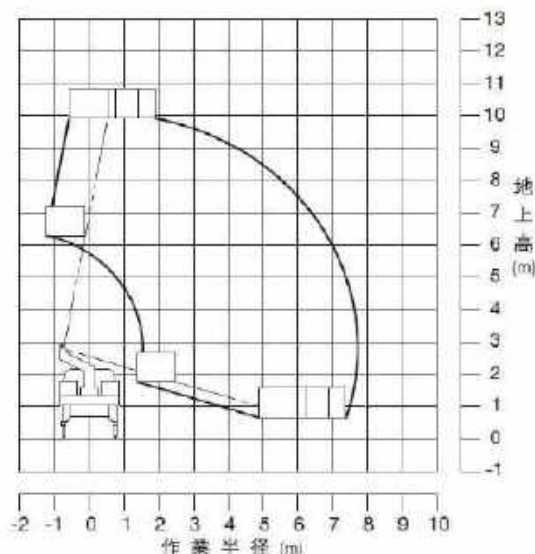
■ 外観図

単位 (mm)



* 延長時に、リヤ側が短縮します。

■ 作業範囲図



■ 主要諸元

AT-100TG

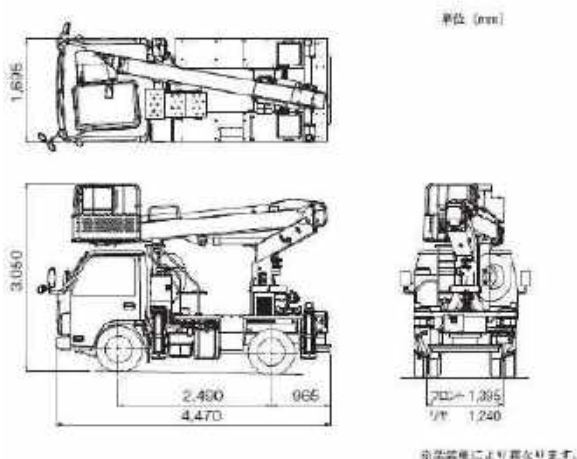
■ バスケット	
積載荷重	200kg又は2名
最大地上高	9.9m
最大作業半径	7.6m
内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°~右104°
■ バスケット装置	
バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット
自動水平装置	液動油圧式シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
■ ブーム	
起伏角度/上げ速度	-17.5°~80°/25s
長さ/伸ばし速度	3.44m~7.13m/13s
旋回角度/旋回速度	360°連続/1.2min ⁻¹ (rpm)
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	液動油圧シリンダ直押し式
伸縮装置	液動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
■ 油圧ポンプ	
ギヤポンプ	
■ 作業油タンク容量	
約37L	
■ アウトリガ	
全油圧張りの出し式	
張出幅 フロント1.49m、リヤ1.49m	
■ 最大ジャッキ反力	
4,200kg	
■ 操作装置	
上 部(バスケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除、(アイドリングストップ選択・車両バッテリー電圧監視、緊急停止の名モニタ)
旋回台部	バスケット水平調整弁
下 部(車両左側方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常スイッチ
下 部(車両後側部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別
■ 制御装置	
起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドリングストップ装置	
■ 安全装置	
AMC(作動制御装置) [ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水浄器	
■ 標準装置	
梯子収納、積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末	
■ 標準付部品	
バスケット内マット(バスケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)	
■ オプション	
作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A) [AT-121TGは標準装備]、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード、安全ベルト、敷板(木製)、工具、グリースポンプ	
■ 車架対象車	
2.0t車クラス	

高所作業車 12m フロントバケット AT-121TG(F)



パイプ式バケット

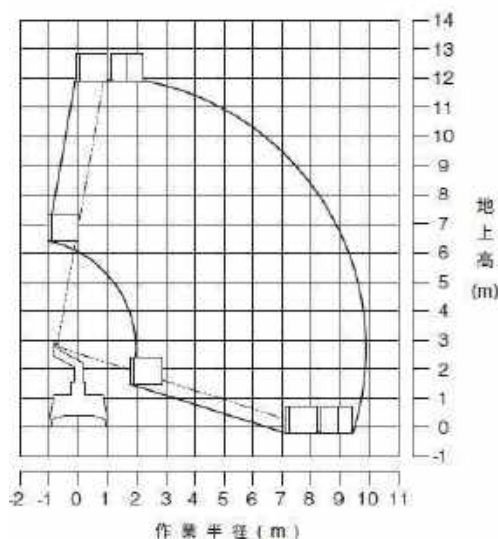
■ 外観図



■ 作業時の設置占有幅例



■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全機同一です。



FRP式バケット

■ 主要諸元

積載荷重	200kgまたは2名
最大地上高	11.9m
最大作業半径	9.8m
内寸法 (長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°～右104°
バケット	パイプ製バケットまたはFRP製バケット
自動水平装置	複動油圧式シリンダ
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式 (有線)
起伏角度/上げ速度	~17.5°~80°/30s
長さ/伸ばし速度	3.78m~9.37m/28s
旋回角度/速度	360°連続/1.0min-1(rpm)
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直伸式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直伸式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約37L
アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント2.04m、リア2.04m
最大ジャッキ反力	3,400kg
操作装置	上部(バケット部) ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、アイドリングストップ選択・車両/バッテリー電圧監視、干渉、緊急停止の各モニタ
旋回台部	バケット水平調整弁
下部(車両左側方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ
下部(車両後端部)	アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)
制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドリングストップ装置
安全装置	AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
標準装置	積算計(アワメータ)、テレマティクス用通信端末、100V電源取出口(定格100V-10A)
標準付属品	バケット内マット(バケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)
オプション	作業灯(バケット部)、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バケット部)、安全ベルト、敷板(木製)、工具、グリースポンプ
架装対象車	2.0t車クラス

高所作業車 12m リアバケット

AT-121TG(R)

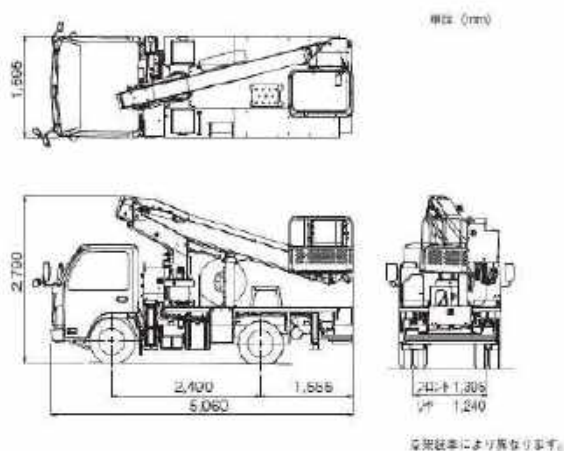


パイプ式バケット



FRP式バケット

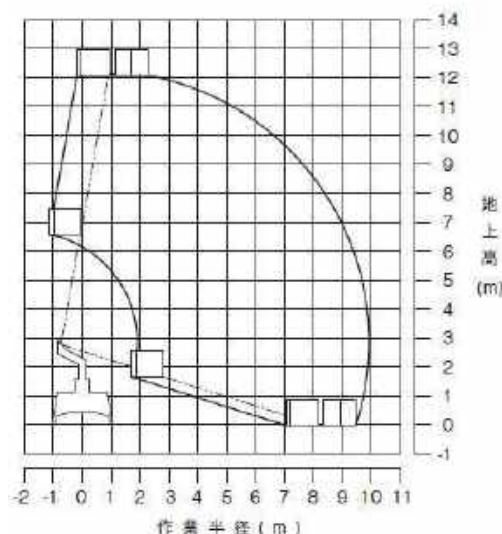
■ 外観図



■ 作業時の設置占有幅例



■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平整地上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

■ 主要諸元

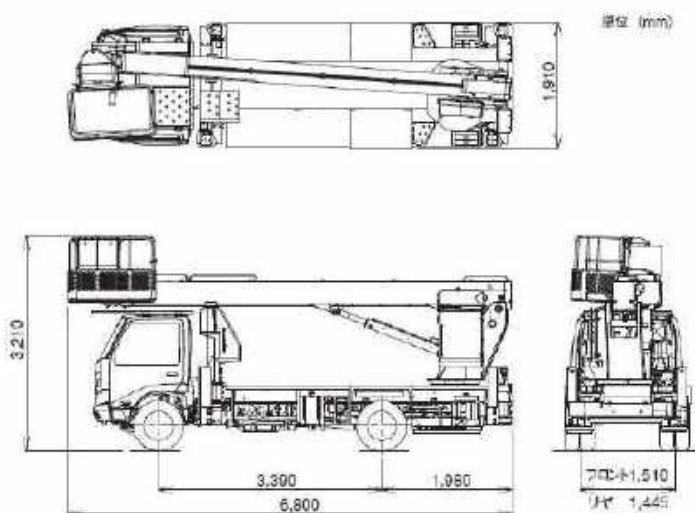
積載荷重	200kgまたは2名
最大地上高	12.1m
最大作業半径	9.9m
内寸法 (長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°～右104°
バケット	パイプ製バケットまたはFRP製バケット
自動水平装置	電動油圧式シリンダ
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式 (有線)
起伏角度/上げ速度	-17.5°～80°/30s
長さ/伸ばし速度	3.76m～9.37m/28s
旋回角度/速度	360°連続/1.0min-1rpm
形式	3段油圧同時伸縮式、地形断面溶接構造
起伏装置	電動油圧シリンダ直伸式
伸縮装置	電動油圧シリンダ直伸式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約37L
アウトリガ	全油圧張り出し式 張出端 フロント2.04m、リヤ1.49m
最大ジャッキ反力	4,100kg
上部 (バケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル (2速、オートアクセル)、アイドリングストップ・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、アイドリングストップ選択、車両バッテリー電圧監視、干渉、緊急停止の各モニター
旋回台部	バケット水平調整弁
下部 (車両左側部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、緊急停止 (表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ
下部 (車両後部部)	アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別、エンジン始動・停止、アクセル (2速、オートアクセル)、緊急停止 (表示灯付)
制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置 (レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドリングストップ装置
安全装置	AMC (作動制御装置) [ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ (バケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置 (表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
標準装置	積算計 (アワーメータ)、テレマティクス用通信端末、100V電源取出口 (定格100V・10A)
標準付属品	バケット内マット (バケット仕様のみ)、タイヤ止め (樹脂製)、敷板 (ゴム製)
オプション	作業灯 (バケット部)、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報 (バケット部)、安全ベルト、敷板 (木製)、工具、グリースポンプ
架装対象車	2.0t車クラス

高所作業車 17m

AT-170TG

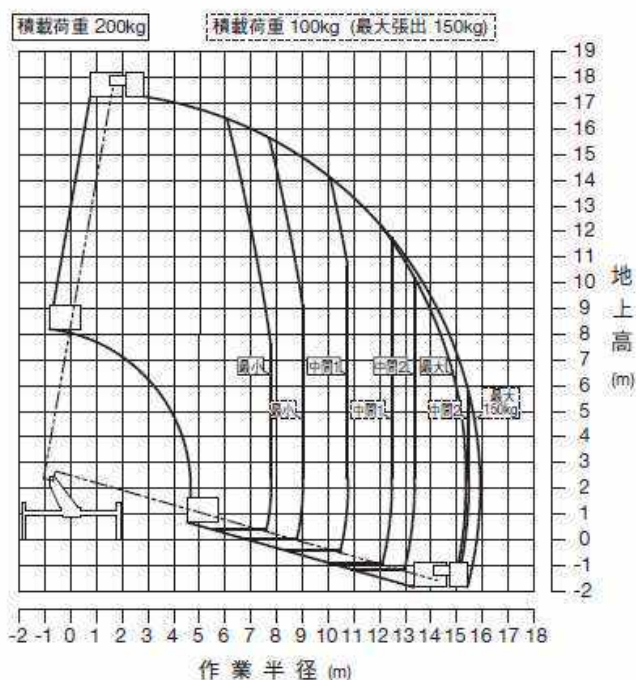


■ 外観図



※実装車により異なります。

■ 作業範囲図



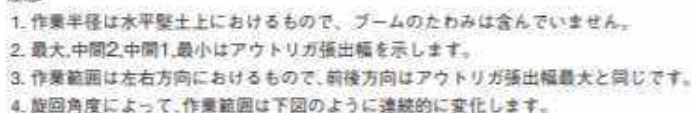
注意

1. 作業半径は水平堅土上におけるもので、ボームのたわみは含んでいません。
2. 最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

■ 主要諸元

機体重量	200kgまたは2名
最大地上高	17.2m
最大作業半径	15.9m
内寸法 (長さ×幅×高さ)	0.7m×1.2m×0.96m
スイング角度	左97°～右103°
バスケット	バイン製
自動水平調整	液動油圧シリンダ上下連動式
スイング調整	電動モータ駆動減速減速式
リモコン装置	電気式(有線)
起伏角度/上げ速度	-16°～80°/35s
長さ	6.20m～15.40m
伸縮し速度	9.20m/44s
旋回角度/速度	360°連続/1.2min-1(rpm)
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面滑接構造
起伏装置	液動油圧シリンダ直降式
伸縮装置	液動油圧シリンダ直降式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作業油タンク容量	約63L
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面滑接構造、スライドジャッキ各個操作装置付
突出値	最大3.7m、中端2.05m、中端1.242m、最小1.67m
最大ジャッキ反力	4,000kg
上部 [バスケット部]	垂直・水平移動、ボーム旋回、ボーム伸縮、ボーム起伏、バスケットスイング、ボーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平一級別調整 (AMC装置、緊急停止、垂直・水平調整、緊急停止、緊急停止リミットスイッチの各モニタ)
旋回台座	ボーム旋回、ボーム伸縮、ボーム起伏、ボーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常用スイッチ、バスケット水平調整、下総優先スイッチ
下部 [アウトリガ部]	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、非常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)
制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・伸縮滑接構造、液動油圧連動停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ボーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、アイドリングストップ装置
安全装置	AMC(過負荷防止装置)、ボーム干渉防止装置付、自己診断機能付、フットスイッチ [バスケット部]、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ボームインタロック装置、アウトリガインタロック、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
付属品	携行計(アラメック)、テレマティクス用通信端末
標準付属品	敷板(ゴム製)、タイヤ止め(樹脂製)
オプション	作業灯(LED仕様) [バスケット部]、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ、下総比例操作装置、敷板(木製)、安全ベルト、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ(LED仕様)、アウトリガ操作説明書、排気ガス浄化装置警報 [バスケット部]、手すりガード
架装対象車	3.0L車クラス

AT-220TG



機軸長さ	200kgまたは2名
最大地上高	22.4m
最大作業半径	14.7m
内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.2m×0.96m
スイング角度	左97°～右103°
バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット
昇降水平装置	油圧シリンダ上下運動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	簡易式(有線)
起伏角度/上げ速度	-16°～80°/50s
長さ	6.85m～20.65m
伸縮速度	13.80m/50s
回転角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ (rpm)
形式	4段油圧同時伸縮式・液形油圧溶接構造
起伏装置	油圧シリンダ直昇式
伸縮装置	油圧シリンダ直昇式及びワイヤロープ式
回転装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約63L
アウトリガ	全油圧式H型、液形油圧溶接構造、スライド・ジャッキ各個別作動装置付
突出端	最大3.7m、中継2:3.05m、中継1:2.42m、最小1.67m
最大ジャッキ反力	4,400kg
昇降装置	昇降・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速・オートアクセル)、アイドリングストップ入切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、昇降・水平・個別切戻(AMC回路)、緊急停止、昇降・水平停止、個別選択、車両(バッテリー)電圧監視の各モニタ
旋回・起降	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常用スイッチ、バスケット水平移動、下部優先スイッチ
下部【アウトリガ部】	アウトリガ突出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速・オートアクセル)、非常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)
制動装置	昇降・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩急制動・確停止装置、ストローキングポジション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びフットスイッチ操作に連動)、アイドリングストップ装置
安全装置	AMC(過負荷防止)装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付、フットスイッチ【バスケット部】、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバー・インタロック装置、パーキングブレーキ警報装置
附属品	PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
標準付属品	後置動力(アフメータ)、テレマテックス用通信端末 数値(ゴム製)、タイヤ止り止め(樹脂製)
オプション	作業灯(LED仕様)【バスケット部】、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、数値(木製)、安全ベルト、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ(LED仕様)、アウトリガ操作能率向上用ガス浄化装置警報【バスケット部】、手すりガード
実装対象車	3.0L車クラス

高所作業車 27m

AT-270TG

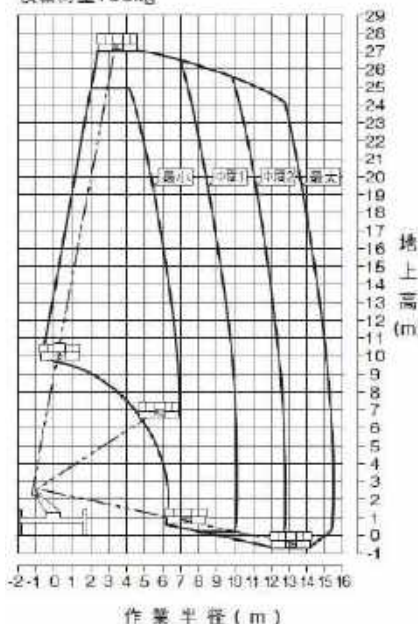


■ 外観図

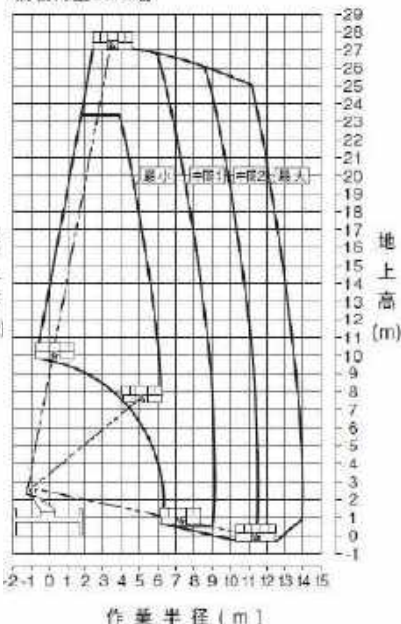


■ 作業範囲図

積載荷重100kg



積載荷重200kg



■ 主要諸元

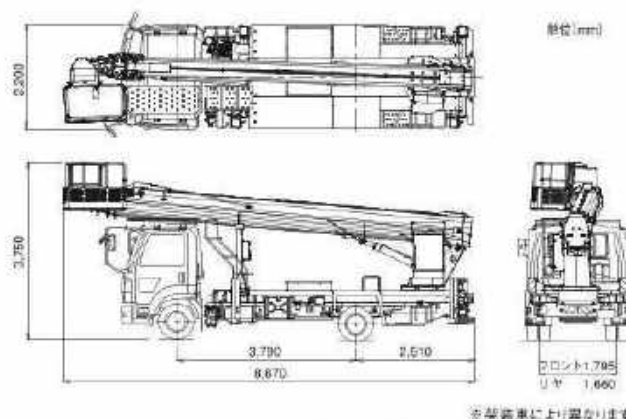
機體質量	200kg又は2名
バスケット	最大地上高 27.0m 最大作業半径 15.4m 内寸法(長さ×幅×高さ) 0.7m×1.2m×0.9m スイング角度 左97°～右103°
バスケット駆動	バスケット パイプ型 自動水平移動 複動油圧シリンダ上下運動式 スイング駆動 電動モータ駆動減速式 リモコン装置 電気式(有線)
ブーム	起伏角度/上げ速度 -12°～80°/50s 長さ 9.0m～25.52m 伸ばし速度 17.52m/60s 旋回角度/速度 360°連続/1.0min-1(rpm) 形式 4段油圧同時伸縮式、箱形断面油圧構造 起伏装置 複動油圧シリンダ直挿式 伸縮装置 複動油圧シリンダ直挿式及びワイヤロープ式 旋回装置 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作業油タンク容量	約110L
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面油圧構造、スライド・ジャッキ各個 操作装置付
突出幅	最大4.4m、中間23.6m、中間12.94m、最小1.94m
最大ジャッキ反力	4,800kg
操作装置	(上部)バスケット部 昇重・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、昇重・水平・個別切替 (AMC限界、緊急停止、昇重・水平選択、個別選択の各モニタ) 旋回台部 ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平移動、下部操作スイッチ (上部)アウトリガ部 アウトリガ突出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)
制御装置	昇重・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、種別動作停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置	AMC(過負荷防止装置)、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水漏れ
付属品	後算計(アウターマータ)
標準付属品	板木(ゴム製)、タイヤ止め(樹脂製)
オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、板木(木製)、安全ベルト、工具、グリースポン
架装対象車	

高所作業車 32m

AT-320XTG



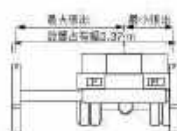
■ 外観図



■ 主要諸元

AT-320XTG	
積載荷重	200kg又は12名
最大地上高	32.0m
最大作業半径	17.0m
内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.2m×0.98m
スイング角度	左 97°～右 103°
バスケット	パイプ製
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
起伏角度/上げ速度	-12°～82°/50s
長さ/伸びし速度	8.00m～30.52m/77s
旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ (rpm)
形式	5段油圧同時伸縮式、多角形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直昇式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直昇式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約110L
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライドジャッキ各個操作装置付、最大:4.4m、中間2:3.6m、中間1:2.84m、最小:1.94m
最大ジャッキ反力	4,800kg
操作装置	上部【バスケット部】 垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、フットスイッチ、アイドリングストップ(切)、非常用ポンプ、垂直・水平一括別切替 (AMC選停、緊急停止、垂直・水平選停、個別選停、車両/バッテリー電圧監視の各モニター)
	旋回台部 ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整、下部優先スイッチ
	下部【アウトリガ部】 アウトリガ格納・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、非常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)
制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、速度・停止装置、ストロークエンドポジション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、アイドリングストップ装置
安全装置	(AMC)過負荷防止装置(ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、緊急停止用器具用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
装備品	電算計(アフメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品	鉄木(ゴム製)、タイヤ歯止め(樹脂製)
オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、緊急停止用器具、下部比高測器操作装置、工具、グリースポンプ、鉄木(木製)、タイヤ歯止め(ゴム製)、黄色マーカーランプ、アウトリガ操作部照明、排ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード
架装対象車	4.0t車クラス

■ 作業時の設置占有幅例



■ 作業範囲図

作業床最大地上高 32.0m
最大作業半径 17.0m
積載荷重 200kg又は12名

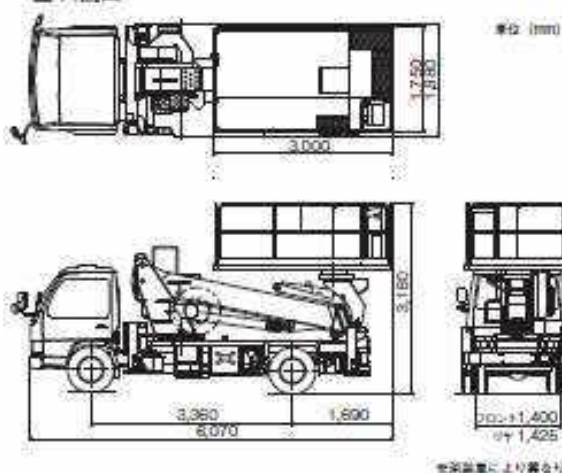




■ 主要諸元

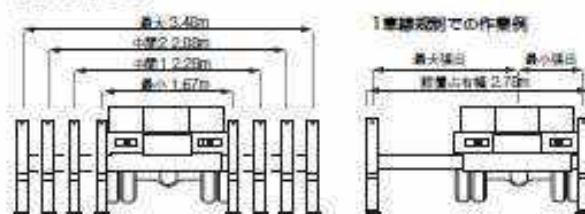
AT-120SR (II)	
積載荷重	1,000kg
最大地上高	12.0m
最大作業半径	9.8m (170kg積載時)
外寸法 (全長×全幅×全高)	3.0m×1.75m×1.01m
旋回角度/旋回速度	360°連続/1.0min/9rpm
自動水平装置	複動油圧式シリンダ駆伏シリンダ連動式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
起伏角度/上げ速度	-17°~78°/43s
長さ	3.715m~8.885m
伸ばし速度	5.17m/35s
旋回角度/速度	360°連続/1.0min/9rpm
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面滑接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直伸式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直伸式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
アウトリガ	全油圧H型、箱形断面滑接構造、スライドジャッキ各個操作装置付
張出幅	1.67m/2.28m/2.88m/3.48m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作業油タンク容量	約90L
デッキ部	デッキ垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、アクセル、緊急停止、自動格納、非常用ポンプ、デッキ水平調整、荷重調整、エンジン始動・停止 (モニター機能:AMC限界、緊急停止、モーメント表示、AMC電源、AMC異常、ブーム格納位置、デッキ格納位置)
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、緊急停止、非常用スイッチ (モニター機能:デッキ旋回角度、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、アウトリガ張出幅、作業半径、緊急停止、AMC限界・異常)
キャリア部	エンジン始動・停止、アクセル、アウトリガ張出・格納 (アウトリガ張出モニター)
制動装置	起伏速度制御装置、旋回速度制御装置、デッキ・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置 (レバー操作に連動)
安全装置	過負荷防止装置 (AMC)、音声警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、ブーム・デッキ干渉防止装置、フットスイッチ (デッキ部)、操作ボックスガード、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置 (表示灯付)、ジャッキインターロック装置、ブームインターロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、水準器
標準装置	積算計 (アウメータ)
標準付属品	脚木、タイヤ歯止め
オプション	デッキ自動運転装置、デッキ車端突出防止装置、作業状態表示装置 (地上高さ、作業半径、積載可能荷重)、干渉防止解除装置、電源取出 (AC 100V 10A)、キャブ上デッキ、作業灯 (デッキ部)、ジャッキマーカースランプ、排気ガス浄化装置搭載、安全ベルト、工具、グリースポンプ、充電発電機 (100V、1.8kVA (50Hz/60Hz))、ヘッドガード仕様
架装対象車	3.0t車種

■ 外観図

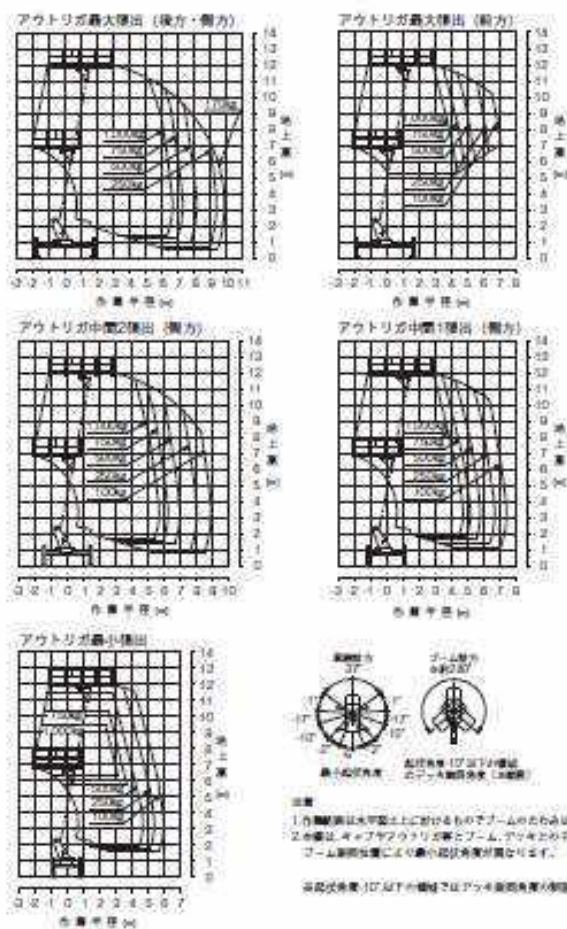


※実装位置により異なります。

■ アウトリガ

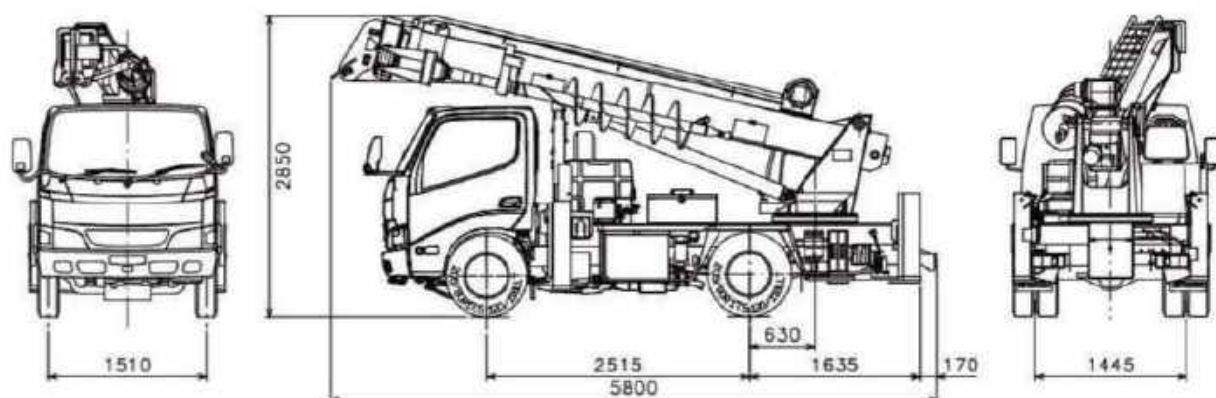


■ 作業範囲図



2t建柱車(オーガ)

D50A



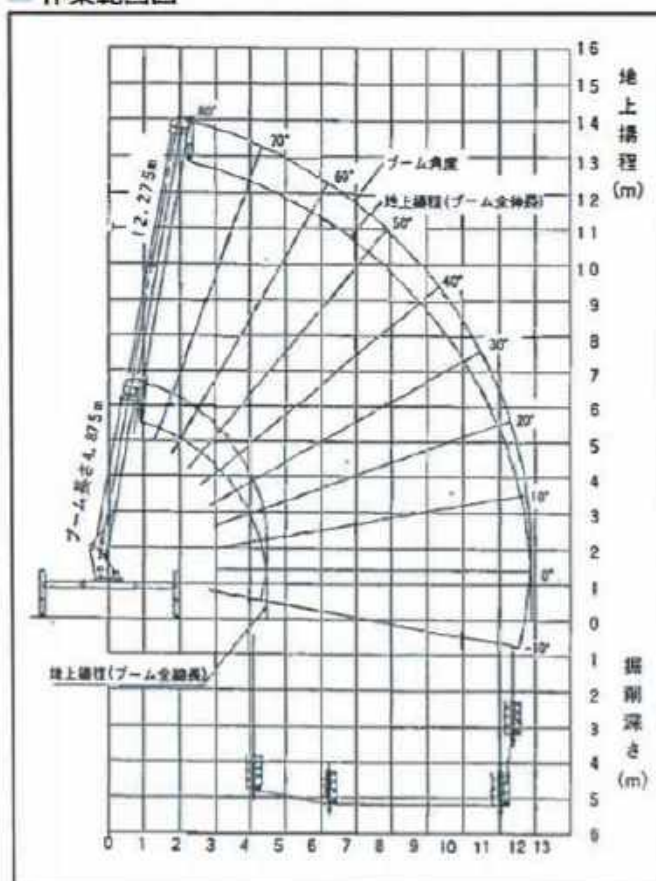
※図中の単位はmmです。

※図中の寸法は実装シャシーにより異なります。

概略仕様

型式	D50A
メーカー	アイチ
クレーン容量	
最大定格荷重(t)	2.9
クレーン容量(t×m)	2.9×3.56 (ブーム長さ全縮長～ 全伸長:アウトリガー最大張出)
作業半径(m)	0.92～11.80
最大地上揚程(m)	12.9
穴掘装置	
作業半径(m)	4.10～11.37
最大掘削深さ(m)	5.2
穴掘作業範囲(度)	車両後方280(左140・右140)
掘削穴径(m)	0.45
オーガトルクN・m(kgf・m)	6,470(660)
巻上装置	
フック速度	(巻上・巻下)35m/min(ポンプ2,000rpm時)
索数	2索
燃料(軽油ℓ)	63
車両ベース	2.5t

作業範囲図





主要諸元

ZE264

空車時最大クレーン質量	2.63t×1.6m(4本掛)
最大作業半径	8.4m
最大地上揚程	約9.7m
ブーム長さ・形式	2.87m～8.6m 五角形4段油圧伸縮式(2段目固定、3・4段目同時)
ブーム伸ばし速度	5.73m/12s ※5.73m/14s
旋回角度・速度	360°連続 2.5min-1(2.5rpm) ※←(左と同じ)
ブーム上げ速度	1'-76"/6s ※1'-76"/7s
フック巻上げ速度	17m/min(4巻、4本掛) ※←(左と同じ)
ワイヤロープ	径8mm×長さ54m 7×7+6×WS(26)8種 普通-Z捻り 切断荷重43.1kN/4.39tf
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直昇式 2本 ワイヤロープ式伸縮装置 1基

ZE263

空車時最大クレーン質量	2.63t×1.6m(4本掛)
最大作業半径	6.4m
最大地上揚程	約7.8m
ブーム長さ・形式	2.85m～6.6m 五角形3段油圧順次伸縮式
ブーム伸ばし速度	3.75m/10s ※3.75m/12s
旋回角度・速度	360°連続 2.5min-1(2.5rpm) ※←(左と同じ)
ブーム上げ速度	1'-76"/6s ※1'-76"/7s
フック巻上げ速度	17m/min(4巻、4本掛) ※←(左と同じ)
ワイヤロープ	径8mm×長さ45m 7×7+6×WS(26)8種 普通-Z捻り 切断荷重43.1kN/4.39tf
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直昇式 2本

巻上装置	油圧モータ駆動平衡歯減速式、メカニカルブレーキ
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ押上式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム・平衡歯減速式(ボールベアリング支持)、旋回自動ロック付
フック格納方式	ワイヤ固定式/フック・イン(ブーム先端フック格納)方式…フック・イン仕様のみ
アウトリガ	複動油圧シリンダ直昇式(手動引出し)、最大張出幅3.0m、中間張出幅2.4m、最小張出幅1.72m

アクセル方式	オートアクセル(操作レバー・連動アクセル機構)及び単独アクセル
油圧ポンプ	ギヤポンプ 22L

作動油タンク容量	レバー操作方式/ラジコン操作方式…ラジコン仕様のみ
操作装置	荷重計、荷重指示計、巻過防止装置、P.T.O.電源確認ランプ、玉掛けロープはすれ止め、警報ブザー、

安全装置	油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、水準器、ブームインターロック(マニュアル仕様を除く)、 (過負荷制限装置、高さ制限装置)…プライム・エコ仕様のみ、(過負荷制限装置、ブームジャッキインターロック、高さ制限装置)…プライム・エコ、セーフティ・アイズ仕様のみ 各速度は無負荷時、ポンプは吐出量32L/minの時の値です。※プライム・エコ仕様はプライム・エコモード有効時の最高速度は無負荷時、ポンプ吐出量32L/min(変速・フックを上げ、ポンプ吐出量44L/min(ブーム伸ばし・下げ)の時の値です。
------	---

定格総荷重表(t)

ZE264

(側方、後方領域)

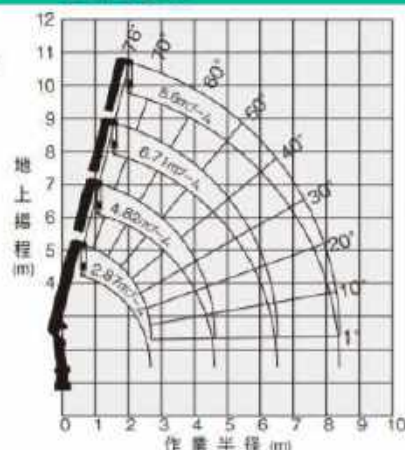
A 性 能	2.87mブーム・4.82mブーム				6.71mブーム				8.6mブーム			
	作業半径 (m)		空車時 定格総荷重		作業半径 (m)		空車時 定格総荷重		作業半径 (m)		空車時 定格総荷重	
	1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.62	6.0	6.51	8.4	8.6
1.6	2.63	2.63	1.58	2.63	1.28	1.23	3.8	0.70	0.68			
1.8	2.23	2.23	1.23	2.8	1.28	1.13	4.0	0.70	0.63			
2.0	2.03	2.03	0.98	3.0	1.23	1.03	4.5	0.63	0.53			
2.5	1.63	1.48	0.63	3.5	1.08	0.78	6.0	0.55	0.43			
3.0	1.33	1.03	0.48	4.0	0.93	0.63	6.0	0.45	0.33			
3.5	1.13	0.78	0.38	4.5	0.78	0.53	7.0	0.38	0.25			
4.0	0.98	0.63	0.28	5.0	0.70	0.43	8.0	0.33	0.20			
4.62	0.83	0.48	0.23	5.5	0.63	0.38	8.4	0.31	0.18			
					6.0	0.58	0.35					
					6.51	0.53	0.30					

2.87mブーム・4.82mブーム				6.71mブーム				8.6mブーム			
作業半径 (m)		空車時		作業半径 (m)		空車時		作業半径 (m)		空車時	

作業半径・揚程図

ZE264

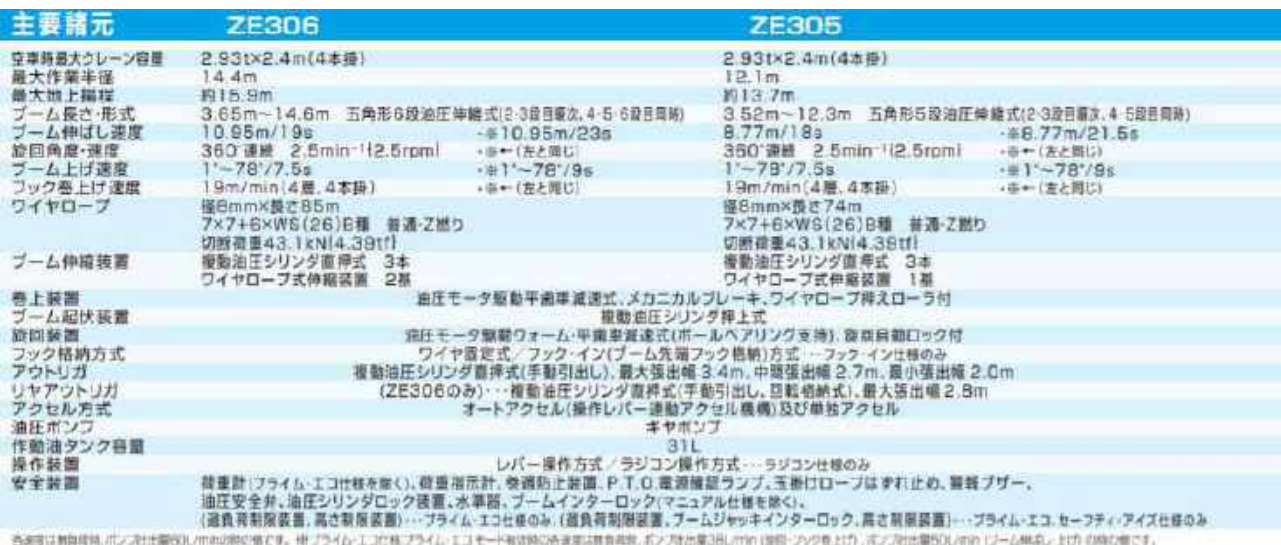
作業半径・揚程図は、
ブームのたわみを含んでいません。



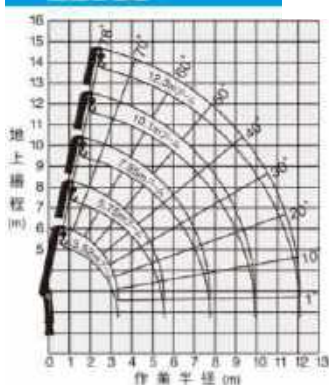
注記

1. 本表は、水平堅土上で本体アウトリガを使用（リヤアウトリガ付はリヤアウトリガも使用）して機械の左右を水平に設置したときの性能であり、つり具等（フック質量30kg）の質量を含んだ値です。
2. クレーン強度定格総荷重はセーフティ・アイズ仕様のみで適用するもので、その性能はクレーン強度定格総荷重から空車時定格総荷重の範囲となります。
3. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径を示しています。
4. 本体アウトリガ中間張出時は、最小張出の性能で作業してください。
5. 前方領域では、空車時定格総荷重の1/4(25%)以下で作業してください。
6. 各ブーム長さを少しでも超えたときは、次のブーム長さの性能で作業してください。
7. ZE266 --5.17mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本体アウトリガとリヤアウトリガを最大に張り出してください。
ZE265 --5.07mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本体アウトリガを（リヤアウトリガ付はリヤアウトリガも）最大に張り出してください。
ZE264 --4.82mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本体アウトリガを最大に張り出してください。
8. ZE263 --4.74mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本体アウトリガを最大に張り出してください。
9. ZE266 --9.0mブームとは、4段目ブーム側板の最初のマークが3段目ブームより半分現れた状態です。
ZE266 --10.9mブームとは、4段目ブーム側板の2番目のマークが3段目ブームより半分現れた状態です。
ZE265 --8.9mブームとは、4段目ブーム側板の最初のマークが3段目ブームより半分現れた状態です。
ZE264 --6.71mブームとは、3段目ブーム側板の最初のマークが2段目ブームより半分現れた状態です。
9. 空車時定格総荷重は、架装率により異なります。
A性能…標準キャブ・セミロングホイールベース以上
またはワイドキャブ・セミロングホイールベースの車両
C性能…ワイドキャブ・ロングホイールベース以上の車両

ZE305

[illegible]

ZE305



ZE305

表 2-1-1 各種規格の鋼材の単位重量 (kg/m)																
A 性 能	3.5mmグリーン、5.75mmブルー				7.99mmブルー				10.1mmブルー				12.3mmブルー			
	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値
	2.4	2.03	2.93	1.02	2.7	2.32	2.23	2.23	4.0	1.03	1.02	4.5	0.78	0.76	0.76	0.76
	2.5	2.39	2.76	1.18	3.0	2.12	1.85	2.0	5.0	0.86	0.85	5.0	0.70	0.67	0.67	0.67
	3.0	2.43	1.68	0.60	3.5	1.93	1.33	2.0	6.0	0.73	0.48	6.0	0.56	0.45	0.56	0.45
	3.5	2.03	1.33	0.60	4.0	1.63	1.03	2.0	7.0	0.65	0.36	7.0	0.50	0.35	0.50	0.35
	4.0	1.73	1.03	0.48	4.5	1.48	0.83	2.0	8.0	0.58	0.30	8.0	0.43	0.30	0.43	0.30
	4.5	1.48	0.83	0.36	5.0	1.30	0.68	2.0	9.0	0.51	0.23	9.0	0.38	0.23	0.38	0.23
	5.0	1.30	0.60	0.30	5.5	1.15	0.58	2.0	9.5	0.48	0.20	10.0	0.32	0.20	0.32	0.20
	5.5	1.15	0.58	0.28	6.0	1.05	0.48	2.0	10.0	0.45	0.18	11.0	0.30	0.18	0.30	0.18
					6.5	0.95	0.43	2.0				12.1	0.28	0.17	0.28	0.17
					7.0	0.85	0.38	2.0								
					7.5	0.75	0.33	2.0								

B 性 能	3.5mmグリーン、5.75mmブルー				7.99mmブルー				10.1mmブルー				12.3mmブルー			
	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値
	2.4	2.03	2.93	1.02	2.7	2.32	2.23	2.23	4.0	1.03	1.02	4.5	0.78	0.76	0.76	0.76
	2.5	2.39 <td>2.76<td>1.18<td>3.0</td><td>2.12<td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.73<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	2.76 <td>1.18<td>3.0</td><td>2.12<td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.73<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.18 <td>3.0</td> <td>2.12<td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.73<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td></td>	3.0	2.12 <td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.73<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td>	1.85 <td>2.0</td> <td>5.0</td> <td>0.86<td>0.73<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td>	2.0	5.0	0.86 <td>0.73<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td>	0.73 <td>5.0</td> <td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td>	5.0	0.70 <td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td>	0.67 <td>0.67<td>0.67</td></td>	0.67 <td>0.67</td>	0.67
	3.0	2.43 <td>1.68<td>0.60<td>3.5</td><td>1.93<td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.50<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.68 <td>0.60<td>3.5</td><td>1.93<td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.50<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.60 <td>3.5</td> <td>1.93<td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.50<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td></td>	3.5	1.93 <td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.50<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td>	1.48 <td>2.0</td> <td>6.0</td> <td>0.73<td>0.50<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td>	2.0	6.0	0.73 <td>0.50<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td>	0.50 <td>6.0</td> <td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td>	6.0	0.56 <td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td>	0.45 <td>0.56<td>0.45</td></td>	0.56 <td>0.45</td>	0.45
	3.5	2.03 <td>1.33<td>0.60<td>4.0</td><td>1.63<td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.40<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.33 <td>0.60<td>4.0</td><td>1.63<td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.40<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.60 <td>4.0</td> <td>1.63<td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.40<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td></td>	4.0	1.63 <td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.40<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td>	1.18 <td>2.0</td> <td>7.0</td> <td>0.65<td>0.40<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td>	2.0	7.0	0.65 <td>0.40<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td>	0.40 <td>7.0</td> <td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td>	7.0	0.50 <td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td>	0.35 <td>0.50<td>0.35</td></td>	0.50 <td>0.35</td>	0.35
	4.0	1.73 <td>1.18<td>0.53<td>4.5</td><td>1.48<td>0.93<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.32<td>8.0</td><td>0.43<td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.18 <td>0.53<td>4.5</td><td>1.48<td>0.93<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.32<td>8.0</td><td>0.43<td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.53 <td>4.5</td> <td>1.48<td>0.93<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.32<td>8.0</td><td>0.43<td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td></td></td></td></td></td>	4.5	1.48 <td>0.93<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.32<td>8.0</td><td>0.43<td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td></td></td></td></td>	0.93 <td>2.0</td> <td>8.0</td> <td>0.58<td>0.32<td>8.0</td><td>0.43<td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td></td></td></td>	2.0	8.0	0.58 <td>0.32<td>8.0</td><td>0.43<td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td></td></td>	0.32 <td>8.0</td> <td>0.43<td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td></td>	8.0	0.43 <td>0.32<td>0.43<td>0.32</td></td></td>	0.32 <td>0.43<td>0.32</td></td>	0.43 <td>0.32</td>	0.32
	4.5	1.48 <td>0.93<td>0.43<td>5.0</td><td>1.30<td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.28<td>9.0</td><td>0.38<td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.93 <td>0.43<td>5.0</td><td>1.30<td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.28<td>9.0</td><td>0.38<td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.43 <td>5.0</td> <td>1.30<td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.28<td>9.0</td><td>0.38<td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td></td></td></td></td></td>	5.0	1.30 <td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.28<td>9.0</td><td>0.38<td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td></td></td></td></td>	0.78 <td>2.0</td> <td>9.0</td> <td>0.51<td>0.28<td>9.0</td><td>0.38<td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td></td></td></td>	2.0	9.0	0.51 <td>0.28<td>9.0</td><td>0.38<td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td></td></td>	0.28 <td>9.0</td> <td>0.38<td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td></td>	9.0	0.38 <td>0.28<td>0.38<td>0.28</td></td></td>	0.28 <td>0.38<td>0.28</td></td>	0.38 <td>0.28</td>	0.28
	5.0	1.30 <td>0.73<td>0.35<td>5.5</td><td>1.15<td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.23<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.73 <td>0.35<td>5.5</td><td>1.15<td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.23<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.35 <td>5.5</td> <td>1.15<td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.23<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	5.5	1.15 <td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.23<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td>	0.68 <td>2.0</td> <td>9.5</td> <td>0.48<td>0.23<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td>	2.0	9.5	0.48 <td>0.23<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td>	0.23 <td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td>	10.0 <td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td>	0.32 <td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td>	0.23 <td>0.32<td>0.23</td></td>	0.32 <td>0.23</td>	0.23
	5.5	1.15 <td>0.58<td>0.28<td>6.0</td><td>1.05<td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.18<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.58 <td>0.28<td>6.0</td><td>1.05<td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.18<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.28 <td>6.0</td> <td>1.05<td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.18<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td></td>	6.0	1.05 <td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.18<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td>	0.58 <td>2.0</td> <td>10.0</td> <td>0.45<td>0.18<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td>	2.0	10.0	0.45 <td>0.18<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td>	0.18 <td>11.0</td> <td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td>	11.0	0.30 <td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td>	0.20 <td>0.30<td>0.20</td></td>	0.30 <td>0.20</td>	0.20
					6.5	0.95 <td>0.48<td>2.0</td><td></td><td></td><td></td><td>12.1</td><td>0.28<td>0.17<td>0.28<td>0.17</td></td></td></td></td>	0.48 <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12.1</td> <td>0.28<td>0.17<td>0.28<td>0.17</td></td></td></td>	2.0				12.1	0.28 <td>0.17<td>0.28<td>0.17</td></td></td>	0.17 <td>0.28<td>0.17</td></td>	0.28 <td>0.17</td>	0.17
					7.0	0.85 <td>0.43<td>2.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	0.43 <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	2.0								
					7.5	0.75 <td>0.38<td>2.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	0.38 <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	2.0								

C 性 能	3.5mmグリーン、5.75mmブルー				7.99mmブルー				10.1mmブルー				12.3mmブルー			
	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値	作業 平均	グリーン 強度	ブルー 強度	定率時 間平均値
	2.4	2.03	2.93	1.02	2.7	2.32	2.23	2.23	4.0	1.03	1.02	4.5	0.78	0.76	0.76	0.76
	2.5	2.39 <td>2.76<td>1.18<td>3.0</td><td>2.12<td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.76<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	2.76 <td>1.18<td>3.0</td><td>2.12<td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.76<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.18 <td>3.0</td> <td>2.12<td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.76<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td></td>	3.0	2.12 <td>1.85<td>2.0</td><td>5.0</td><td>0.86<td>0.76<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td></td>	1.85 <td>2.0</td> <td>5.0</td> <td>0.86<td>0.76<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td></td>	2.0	5.0	0.86 <td>0.76<td>5.0</td><td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td></td>	0.76 <td>5.0</td> <td>0.70<td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td></td>	5.0	0.70 <td>0.67<td>0.67<td>0.67</td></td></td>	0.67 <td>0.67<td>0.67</td></td>	0.67 <td>0.67</td>	0.67
	3.0	2.43 <td>1.68<td>0.60<td>3.5</td><td>1.93<td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.58<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.68 <td>0.60<td>3.5</td><td>1.93<td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.58<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.60 <td>3.5</td> <td>1.93<td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.58<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td></td>	3.5	1.93 <td>1.48<td>2.0</td><td>6.0</td><td>0.73<td>0.58<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td></td>	1.48 <td>2.0</td> <td>6.0</td> <td>0.73<td>0.58<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td></td>	2.0	6.0	0.73 <td>0.58<td>6.0</td><td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td></td>	0.58 <td>6.0</td> <td>0.56<td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td></td>	6.0	0.56 <td>0.45<td>0.56<td>0.45</td></td></td>	0.45 <td>0.56<td>0.45</td></td>	0.56 <td>0.45</td>	0.45
	3.5	2.03 <td>1.33<td>0.60<td>4.0</td><td>1.63<td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.43<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.33 <td>0.60<td>4.0</td><td>1.63<td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.43<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.60 <td>4.0</td> <td>1.63<td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.43<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td></td>	4.0	1.63 <td>1.18<td>2.0</td><td>7.0</td><td>0.65<td>0.43<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td></td>	1.18 <td>2.0</td> <td>7.0</td> <td>0.65<td>0.43<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td></td>	2.0	7.0	0.65 <td>0.43<td>7.0</td><td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td></td>	0.43 <td>7.0</td> <td>0.50<td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td></td>	7.0	0.50 <td>0.35<td>0.50<td>0.35</td></td></td>	0.35 <td>0.50<td>0.35</td></td>	0.50 <td>0.35</td>	0.35
	4.0	1.73 <td>1.18<td>0.50<td>4.5</td><td>1.48<td>0.86<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.36<td>8.0</td><td>0.43<td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1.18 <td>0.50<td>4.5</td><td>1.48<td>0.86<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.36<td>8.0</td><td>0.43<td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.50 <td>4.5</td> <td>1.48<td>0.86<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.36<td>8.0</td><td>0.43<td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td></td></td></td></td></td>	4.5	1.48 <td>0.86<td>2.0</td><td>8.0</td><td>0.58<td>0.36<td>8.0</td><td>0.43<td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td></td></td></td></td>	0.86 <td>2.0</td> <td>8.0</td> <td>0.58<td>0.36<td>8.0</td><td>0.43<td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td></td></td></td>	2.0	8.0	0.58 <td>0.36<td>8.0</td><td>0.43<td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td></td></td>	0.36 <td>8.0</td> <td>0.43<td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td></td>	8.0	0.43 <td>0.30<td>0.43<td>0.30</td></td></td>	0.30 <td>0.43<td>0.30</td></td>	0.43 <td>0.30</td>	0.30
	4.5	1.48 <td>0.83<td>0.43<td>5.0</td><td>1.30<td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.30<td>9.0</td><td>0.38<td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.83 <td>0.43<td>5.0</td><td>1.30<td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.30<td>9.0</td><td>0.38<td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.43 <td>5.0</td> <td>1.30<td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.30<td>9.0</td><td>0.38<td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td></td></td></td></td></td>	5.0	1.30 <td>0.78<td>2.0</td><td>9.0</td><td>0.51<td>0.30<td>9.0</td><td>0.38<td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td></td></td></td></td>	0.78 <td>2.0</td> <td>9.0</td> <td>0.51<td>0.30<td>9.0</td><td>0.38<td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td></td></td></td>	2.0	9.0	0.51 <td>0.30<td>9.0</td><td>0.38<td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td></td></td>	0.30 <td>9.0</td> <td>0.38<td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td></td>	9.0	0.38 <td>0.26<td>0.38<td>0.26</td></td></td>	0.26 <td>0.38<td>0.26</td></td>	0.38 <td>0.26</td>	0.26
	5.0	1.30 <td>0.63<td>0.36<td>5.5</td><td>1.15<td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.26<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.63 <td>0.36<td>5.5</td><td>1.15<td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.26<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.36 <td>5.5</td> <td>1.15<td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.26<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	5.5	1.15 <td>0.68<td>2.0</td><td>9.5</td><td>0.48<td>0.26<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td></td>	0.68 <td>2.0</td> <td>9.5</td> <td>0.48<td>0.26<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td></td>	2.0	9.5	0.48 <td>0.26<td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td></td>	0.26 <td>10.0<td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td></td>	10.0 <td>0.32<td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td></td>	0.32 <td>0.23<td>0.32<td>0.23</td></td></td>	0.23 <td>0.32<td>0.23</td></td>	0.32 <td>0.23</td>	0.23
	5.5	1.15 <td>0.58<td>0.28<td>6.0</td><td>1.05<td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.20<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.58 <td>0.28<td>6.0</td><td>1.05<td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.20<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.28 <td>6.0</td> <td>1.05<td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.20<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td></td>	6.0	1.05 <td>0.58<td>2.0</td><td>10.0</td><td>0.45<td>0.20<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td></td>	0.58 <td>2.0</td> <td>10.0</td> <td>0.45<td>0.20<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td></td>	2.0	10.0	0.45 <td>0.20<td>11.0</td><td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td></td>	0.20 <td>11.0</td> <td>0.30<td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td></td>	11.0	0.30 <td>0.20<td>0.30<td>0.20</td></td></td>	0.20 <td>0.30<td>0.20</td></td>	0.30 <td>0.20</td>	0.20
					6.5	0.95 <td>0.48<td>2.0</td><td></td><td></td><td></td><td>12.1</td><td>0.28<td>0.17<td>0.28<td>0.17</td></td></td></td></td>	0.48 <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12.1</td> <td>0.28<td>0.17<td>0.28<td>0.17</td></td></td></td>	2.0				12.1	0.28 <td>0.17<td>0.28<td>0.17</td></td></td>	0.17 <td>0.28<td>0.17</td></td>	0.28 <td>0.17</td>	0.17
					7.0	0.85 <td>0.43<td>2.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	0.43 <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	2.0								
					7.5	0.75 <td>0.38<td>2.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	0.38 <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	2.0								

主 題

1. 本表は、水平堅土上で本機アツトリガを使用し(2E30Sはリヤアツトリガを使用)して、各種の土を水平に設置したときの性能であり、つまり真横(フック質量30kg)の真横値に相当する。
2. クレーン固定定荷状態は、セーフティ・アリス仕様のみに適用するもので、安全規則に式してクレーン荷重定荷状態から安全時定荷状態までの範囲となる。
3. 作業半径は、ブームのひねみを含んだ実際の作業半径を示しています。
4. 本機アツトリガの性能は、最大吊り重量の範囲内で作業してください。
5. 前方傾斜では、空車時定荷状態の1/4(25%)以下で作業してください。
6. 各ブーム長さ但至少でも超えるときは、次のブーム長さの性能で作業してください。
7. 2E30S - 5.7mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本機アツトリガのセーフティ・アリスを最大に張り出してください。
- 2E30E - 5.7mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本機アツトリガを最大に張り出してください。
- 2E30A - 5.7mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本機アツトリガを最大に張り出してください。
- 2E30D - 5.1mを超えるブーム長さで作業するときは、必ず本機アツトリガを最大に張り出してください。
8. 2E30S - 10.2mブームとは、4段目ブーム傾斜の最初の
 Δ マークの3段目ブームより半分張れた状態です。
- 2E30E - 12.4mブームとは、4段目ブーム傾斜の2番目の
 Δ マークの3段目ブームより半分張れた状態です。
- 2E30S - 10.1mブームとは、4段目ブーム傾斜の最初の
 Δ マークの3段目ブームより半分張れた状態です。
- 2E30A - 7.9mブームとは、3段目ブーム傾斜の最初の
 Δ マークが2段目ブームより半分張れた状態です。
9. 空車時定荷状態は、空車時より異なるので、
 - A性能 - ホイールベース3,700mm未満の普通キャブ車
 及び全てのバッドレスキャブ車
 - B性能 - ホイールベース3,700mm以上、4,200mm未満の
 普通キャブ車
 - C性能 - ホイールベース4,200mm以上の普通キャブ車

ご用命・お問い合わせ・ご連絡は下記までお願い致します。



〒566-0062

大阪府摂津市鳥飼上4丁目1番37号

電話（072）654-1619 ファックス（072）654-9494

<http://yutaka-dk.co.jp>